



Part Number 57-0368

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Vauxhall Corsa Mk2 / Opel Corsa C 1.0L, 1.2L & 1.4L 2000-2006

1. Unclip the Carbon Filter Solenoid Valve (CFSV) from the rear of the air box lid. (Fig. 1)
2. Remove the torx head screw securing the upper air box-mounting bracket. (Fig. 2)
3. Unclip & remove the intake pipe assembly to the air box lid. (Fig. 3&4)
4. Remove the flexi intake pipe between the air box base & intake scoop. (Fig. 5)
5. Slide the air box out of the lower mounting & carefully remove the complete air box assembly from the vehicle.
6. Assemble the saddle & mounting brackets using the hardware supplied. (Fig. 6)
7. Remove the front bolt from the side engine mounting, secure the new bracket assembly to the mounting using the original bolt. (Fig. 7)
8. Assemble the stepped silicon hose, aluminum filter adapter & Air filter using the clips supplied. Do not tighten the hose clip securing the silicon hose to the filter adapter yet. (Fig. 8)
9. Fit the new intake assembly to the original intake pipe & secure using the hose clip supplied. Ensure the stepped adapter sits into the saddle bracket assembly, place the hose clip around both the saddle bracket & stepped adapter. Fully tighten the hose clip. (Fig. 9)
10. Refit the upper air box-mounting bracket & secure with the original screw. Secure the CFSV to the bracket using the plastic ties supplied. (Fig. 10)
11. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Hose Clip (Filter).
- 1 x Aluminum Filter Adapter.
- 1 x Stepped Silicon Adapter.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x #48 Hose Clip.
 - 1 x #40 Hose Clip.
 - 1 x Saddle Bracket
 - 1 x Mounting Bracket
 - 2 x Long Plastic Ties.
 - 1 x Screw
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x Flat Metal Washer.
 - 1 x Conical Nylon Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

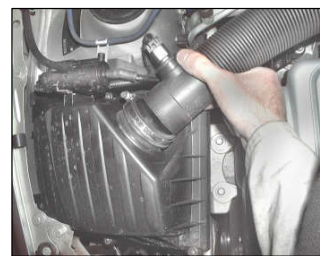


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0368

Vauxhall Corsa Mk2 / Opel Corsa C 1.0L, 1.2L & 1.4L 2000-2006

Instructieblad No. A2054-394

1. (Fig. 1) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 3) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 5) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis van de resonantiekamer zoals afgebeeld.
5. Trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig. 7) Verwijder de voorste bout van de motorsteun.
8. (Fig. 7) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 8) Plaats het filter op de metalen adapterpijp met de geleverde slangklem.
10. (Fig. 8) Plaats de getrapte rubberen adapter op de inlaatbuis.
11. (Fig. 9) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
12. (Fig. 9) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
13. (Fig. 9) Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
14. (Fig. 10) Maak de slang vast aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld met een geleverde tie-wrap.
15. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #72 Slangklem
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Documentatieset
Inbouwkit:-
- 1x #48 Slangklem
- 1x #40 Slangklem
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 2x Tie-Wrap
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring, vlak, groot
- 1x Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0368

Vauxhall Corsa Mk2 / Opel Corsa C 1.0L, 1.2L & 1.4L 2000-2006

Instruktionsblatt No. A2054-394

1. (Fig. 1) Entferne den elektronischen Kohlenstoffregulierungsvakuumschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
3. (Fig. 3) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 5) Trenne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Resonanzkasten wie abgebildet.
5. Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig. 7) Entferne den vorderen Bolzen der Motorstütze.
8. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 8) Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
10. (Fig. 8) Befestige den Gummiübergangsadapter aufs Einlaßrohr.
11. (Fig. 9) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
12. (Fig. 9) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
13. (Fig. 9) Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
14. (Fig. 10) Befestige den Schlauch am Montagepunkt des Luftfiltergehäuses wie abgebildet mit einem gelieferten Kabelbinder.
15. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #72
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Dokumentationssatz Finhawkit-
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #40
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
2x	Kabelbinder
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Metallring, flach, groß
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0368

Vauxhall Corsa Mk2 / Opel Corsa C 1.0L, 1.2L & 1.4L 2000-2006

Feuille d'instructions No. A2054-394

1. (Fig. 1) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
3. (Fig. 3) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig. 5) Enlever l'écope d'admission vers la boîte résonateur comme indiqué.
5. Tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig. 7) Enlever le boulon avant du support de moteur.
8. (Fig. 7) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8) Installer le Filter sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni.
10. (Fig. 8) Installer l'adaptateur en caoutchouc étagé au tube d'admission.
11. (Fig. 9) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 9) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
13. (Fig. 9) Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
14. (Fig. 10) Attacher le tuyau à la montage de boîte à air câble comme indiqué en utilisant un collier plastique fourni.
15. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filter
1x	Collier de serrage #72
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #40
1x	Support, demi-rond
1x	Support
2x	Collier plastique
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, Métal, plate, grande
1x	Rondelle conique, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.