



Part Number 57-0381

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fiat Punto Sporting 1.2L 16v 4Cyl 80bhp 10/99-2003

1. Unclip and remove the intake hose from the air box. (Fig. 1)
2. Unclip & remove the air box feed flexi hose. (Fig. 2)
3. Undo the three air box mounting bolts and remove the complete air box. (Fig. 3)
4. Attach the bracket to the saddle bracket as shown using the countersunk screw, conical washer, flat washer and nylock nut supplied. (Fig. 4)
5. Attach the bracket to the air box mounting point on the cam cover using the allen head bolt & flat washer supplied (Fig. 5)
6. Fit the metal tube halfway into the original intake hose and secure with the #36 hose clip. (Fig. 6)
7. Fit the #44 hose clip over the saddle bracket, feed the filter through the saddle bracket onto the metal tube and firmly tighten the clip. (Fig. 7)
8. Carefully expand the flexi cold air hose and fit into the rubber intake scoop supplied.
9. Fit the rubber intake scoop over the radiator to the front grill and secure in place using the plastic ties supplied. (Fig. 8)
10. Secure the cold air hose to the slam panel with the plastic ties supplied and position the end of the hose approximately 10cm / 4" away from the filter. (Fig. 9)
11. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x #36 Hose Clip.
- 1 x Cold Air Hose Assy (1 sleeve)
- 1 x Rubber Scoop.
- 1 x Literature Pack
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x Allen Bolt M6x16mm.
  - 1 x Conical Washer.
  - 1 x Countersunk Bolt.
  - 1 x M6 Nylock Nut.
  - 2 x Small Flat Washers.
  - 2 x Plastic Ties.
  - 1 x Metal Adaptor Tube.
  - 1 x #44 Hose Clip.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



**Artikelnummer 57-0381**  
**Fiat Punto Sporting 1.2L 16v 4Cyl 80bhp 10/99-2003**  
**Instructieblad No. A2054-413**

1. (Fig. 1) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
2. (Fig. 2) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
5. (Fig. 5) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
6. (Fig. 6) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
7. (Fig. 7) Plaats de originele slangklem om de halfronde beugel heen.
8. (Fig. 7) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
9. Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit.
10. Plaats de koude lucht slang in het bovenste uiteinde van de inlaatsnorkel.
11. (Fig. 8) Voer de koude-lucht slang over de radiator heen en bevestig hem aan de grille met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
12. (Fig. 9) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
13. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x #40 Slangklem
- 1x Flexibele Koude-Lucht slang
- 1x Rubberen Inlaatsnorkel
- 1x Documentatieset  
Inbouwkit:-
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 2x Metalen Ring M6
- 2x Tie-Wrap
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x #44 Slangklem

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0381**  
**Fiat Punto Sporting 1.2L 16v 4Cyl 80bhp 10/99-2003**  
**Instruktionsblatt No. A2054-413**

1. (Fig. 1) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie
4. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
5. (Fig. 5) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
6. (Fig. 6) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 7) Schiebe die Originalschlauchschelle um den halbrunden Bügel.
8. (Fig. 7) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
9. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
10. Stecke den Kaltluftschlauch ins obere Ende des Einlaßtrichters.
11. (Fig. 8) Führe den Kaltluftschlauch über dem Kühler und befestige ihn am Frontgrille mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
12. (Fig. 9) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
13. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1x | Luftfilter                     |
| 1x | Schlauchschelle #40            |
| 1x | Flexibelen Kaltluftschlauch    |
| 1x | Gummilufteinsaugtrichter       |
| 1x | Dokumentationssatz             |
|    | Einbaukit:-                    |
| 1x | Halterung                      |
| 1x | Halbrunden Bügel               |
| 1x | Bolzen, Innensechskant M6      |
| 1x | Kunststoffring, konisch, Nylon |
| 1x | Senkschraube, konisch, M6      |
| 1x | Verschlussmutter, M6           |
| 2x | Kabelbinder                    |
| 2x | Metallring, M6                 |
| 1x | Aluminium Adapter-Rohr         |
| 1x | Schlauchschelle #44            |

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0381**  
**Fiat Punto Sporting 1.2L 16v 4Cyl 80bhp 10/99-2003**  
**Feuille d'instructions No. A2054-413**

1. (Fig. 1) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
2. (Fig. 2) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 5) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
6. (Fig. 6) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 7) Monter le collier de serrage original autour du support demi-rond.
8. (Fig. 7) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
9. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
10. Insérer la canalisation à air froid dans l'extrémité haute de l'écope d'admission.
11. (Fig. 8) Insérer la canalisation au-dessus du radiateur et la fixer à la calandre avant en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
12. (Fig. 9) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

|    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Élément Filtercharger             |
| 1x | Collier de serrage #40            |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Écope d'admission, caoutchouc     |
| 1x | Pack documentation                |
|    | Kit de Montage:-                  |
| 1x | Support                           |
| 1x | Support, demi-rond                |
| 1x | Boulon, tête bombée, M6           |
| 1x | Rondelle conique, Nylon           |
| 1x | Vis à tête fraisée, conique, M6   |
| 1x | Écrou, Nylock, M6                 |
| 2x | Rondelle, métal, M6               |
| 2x | Collier plastique                 |
| 1x | Tube d'adaptateur en aluminium    |
| 1x | Collier de serrage #44            |

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)