



Part Number 57-0458 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Mondeo 1.6 / 1.8 / 2.0L 16v Zetec Series 2

Aug 1996 – Oct 2000

1. Unclip the mass air sensor MAS from the air box lid. (Fig. 1)
2. Unclip the electrical plug from the MAS.
3. Unclip and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 2)
4. Carefully lift the air box base and disconnect the engine breather hose. (Fig. 3)
5. Assemble the 2 barbed adaptors and breather hose as shown. (Fig. 4)
6. Fit the small barbed adaptor into the engine breather hose and secure using the original hose clip. (Fig. 5)
7. Remove the rear air box mounting grommet from the bracket. (Fig. 6)
8. Mount the "L" bracket to the rear of the air box-mounting bracket using the original bolt. (Fig. 7)
9. Assemble the air filter, rubber adaptor, saddle bracket and MAS as shown using the hardware supplied. (Fig. 8)
10. Fit the large barbed adaptor into the small hole in the air filter base. (Fig. 9)
11. Refit the MAS into the original intake hose and firmly tighten the hose clip. (Fig. 10)
12. Fit the saddle bracket onto the new "L" bracket using the hardware supplied. (Fig. 11)
13. Reconnect the electrical plug onto the MAS. (Fig. 12)
14. Carefully expand the cold air hose and pierce / drill 2 holes in one of the plastic ends.
15. Feed the cold air hose down to the front lower grill and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig.13)
16. Position the cold air hose towards the air filter to finish approximately 10cm / 4" away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 14)
17. Carry out a final height /alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
 - 1 x #72 Hose Clamp.
 - 1 x Rubber Adaptor.
 - 1 x Cold Air Hose Assembly.
 - 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
- 1 x "L" Bracket.
 - 1 x Breather Pipe.
 - 1 x 12.5mm Straight Adaptor .
 - 1 x 12.5-16mm straight Adaptor.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Tapered Screw.
 - 1 x Conical washer.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 Flat Washer.
 - 4 x Cable ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14





Artikelnummer 57-0458

Ford Mondeo 1.6/1.8/2.0 16v Zetec Series 2 Aug 1996 - Oct 2000

Instructieblad No. A2054-474

1. (Fig. 1&2) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
5. (Fig. 5) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Monteer de samengestelde ontluuchtingsslang in de originele ontluuchtingsslang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Verwijder het ophangrubber uit het aangeduide montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 8) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Schuif het filter op de metalen pijp, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
12. (Fig. 11) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
13. (Fig. 12) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
14. Sluit de stekker weer aan op de LMM.
15. (Fig. 13) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
16. (Fig. 14) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #72 Slangklem
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Ontluuchtingsslang
- 1x Slang-Adapter, Recht
- 1x Slang-Adapter, Rech
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Zelftappende Schroef
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 4x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0458

Ford Mondeo 1.6/1.8/2.0 16v Zetec Series 2 Aug 1996 - Oct 2000

Instruktionsblatt No. A2054-474

1. (Fig. 1&2) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 4) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
5. (Fig. 5) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Befestige den zusammengestellten Entlüftungsschlauch im Originalentlüftungsschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
7. (Fig. 7) Entferne die Gummistütze vom angezeigten Montagepunkt des Luftfiltergehäuses .
8. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
9. (Fig. 8) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Schiebe den Luftfilter auf des Metallrohr, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet.
11. (Fig. 10) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
12. (Fig. 11) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschelle.
13. (Fig. 12) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
14. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
15. (Fig. 13) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
16. (Fig. 14) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #72
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung, L-förmig
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schneidschraube
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Metallring, M6
4x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0458

Ford Mondeo 1.6/1.8/2.0 16v Zetec Series 2 Aug 1996 - Oct 2000

Feuille d'instructions No. A2054-474

1. (Fig. 1&2) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
2. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 4) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
5. (Fig. 5) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
6. (Fig. 6) Installer la canalisation de reniflard assemblée dans la canalisation de reniflard originale en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
7. (Fig. 7) Enlever le support en caoutchouc du montage indiqué de boîte à air.
8. (Fig. 8) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer le Filtercharger au tube en métal, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage comme indiqué.
11. (Fig. 10) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
12. (Fig. 11) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
13. (Fig. 12) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
14. Reconnecter la connexion électrique du DBM.
15. (Fig. 13) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
16. (Fig. 14) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
1x	Support en "L"
1x	Canalisation reniflard
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Support, demi-rond
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Rondelle, métal, M6
4x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning