



Part Number 57-0460 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Volkswagen Golf IV 1.8L 20v GTi Dohc L4 125bhp 1997 – 2000

Volkswagen Bora 1.8L L4 125bhp 1998-2000

1. Disconnect the lead from the battery negative terminal.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unscrew & remove the resonator box from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 3)
5. Remove the 2 bolts securing the air box & carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Remove the rear bolt from the side gearbox mounting. (Fig. 6)
7. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 7)
8. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 8)
9. Refit the MAS to the original intake hose & secure using the original hose clip. Rotate the MAS until the mounting hole is in the approx. 6 o'clock position. (Fig. 9)
10. Attach the MAS to the mounting bracket using the allen head bolt, nylock nut & washers supplied. (Fig.10)
11. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the MAS. (Fig.11)
12. Fit the Air filter onto the filter adaptor & tighten the #64 clip supplied. (Fig.12&13)
13. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.14)
14. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the top of the hose to finish approx 10cm / 4" from the Air filter using plastic ties supplied. (Secure the hose away from the gear selector / clutch lever) (Fig.15)
15. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Pierce / drill two 4mm holes in the spoiler trim; secure the cold air hose to the spoiler trim using a plastic tie supplied. (Fig.16)
16. To allow added cold airflow into the engine compartment unscrew & remove the plastic cover from the slam panel. (Fig.17&18)
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Reconnect the lead to the battery negative terminal. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Assy.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 2 x Small Flat Washer.
- 1 x Allen Head Bolt.
- 2 x Large Flat Washer.
- 1 x #64 Hose Clip.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57-0460 INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Artikelnummer 57-0460

Volkswagen Golf VI 1.8L 20v GTI DOHC L4 125pk 1997-2000 / Volkswagen Bora 1.8L L4 125bhp 1998-2000
Instructieblad No. A2054-495

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
5. (Fig. 4&5) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
7. (Fig. 7) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
9. (Fig. 9) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
10. (Fig. 10) Monteer de geleverde bevestigingsbeugel aan de LMM met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
11. (Fig. 11) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
12. (Fig. 12&13) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
13. (Fig. 14) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
14. (Fig. 15) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
15. (Fig. 15) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
16. (Fig. 16) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
17. (Fig. 16) Maak het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
18. (Fig. 17) Verwijder de kunststof afdekkap van het frontpaneel.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit-
3x	Tie-Wrap
1x	Beugel
1x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring M6
1x	Bout, Inbus M6
2x	Metalen Ring, vlak, groot
1x	#64 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0460

Volkswagen Golf VI 1.8L 20v GTI DOHC L4 125PS 1997-2000 / Volkswagen Bora 1.8L L4 125bhp 1998-2000

Instruktionsblatt No. A2054-495

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
5. (Fig. 4&5) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
7. (Fig. 7) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
9. (Fig. 9) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
10. (Fig. 10) Befestige die gelieferte Halterung an den LMM mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschlussmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
11. (Fig. 11) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
12. (Fig. 12&13) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. Noch nicht völlig festziehen!
13. (Fig. 14) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
14. (Fig. 15) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
15. (Fig. 15) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
16. (Fig. 16) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
17. (Fig. 16) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
18. (Fig. 17) Entferne die Kunststoffdeckplatte von der Frontplatte.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit-
3x	Kabelbinder
1x	Halterung
1x	Verschlussmutter, M6
2x	Metallring, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
2x	Metallring, flach, groß
1x	Schlauchschele #64

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0460

Volkswagen Golf 1.8L 20v GTI DOHC L4 125ch 1997-2000 / Volkswagen Bora 1.8L L4 125bhp 1998-2000

Feuille d'instructions No. A2054-495

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
5. (Fig. 4&5) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 6) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
7. (Fig. 7) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
8. (Fig. 8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
9. (Fig. 9) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
10. (Fig. 10) Installer le support fourni au DBM en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plaques en métal fournis comme indiqué.
11. (Fig. 11) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
12. (Fig. 12&13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
13. (Fig. 14) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
14. (Fig. 15) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
15. (Fig. 15) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
16. (Fig. 16) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
17. (Fig. 16) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
18. (Fig. 17) Enlever le couvercle en plastique du panneau avant.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Support
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
2x	Rondelle, Métal, plate, grande
1x	Collier de serrage #64

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning