

Kit Number 57-0484

Peugeot 307 1.6L L4 110bhp 2000-2004

Instruction sheet A2054-530

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
3. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting rubbers & remove the assembly from the car. (Fig. 2)
4. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the hose to the coolant hose using a plastic tie supplied. (Fig. 3)
5. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Drill two 4mm holes in the lower spoiler & secure the hose to the spoiler using a plastic tie supplied. (Fig. 4)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 5)
7. Remove the yellow harness plug from the securing bracket located on the side of the engine. Attach the saddle bracket assembly to the securing bracket using an allen head bolt, nylock nut & flat washer supplied. (Fig. 6&7)
8. Secure the yellow harness plug to the mounting bracket using a plastic tie supplied.
9. Insert the metal adaptor tube into the original intake hose. Ensure that the intake hose sits onto the saddle bracket, place the #44 hose clip supplied around both the saddle bracket & intake hose. Fully tighten the hose clip. (Fig. 8&9)
10. Fit the Filtercharger onto the metal adaptor tube & secure using a #48 hose clip supplied. (Fig.10&11)
11. Position the cold air hose approx. 4" / 10cm away from the filtercharger. (Fig.12)
12. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
13. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine (ensure sufficient clearance between the filtercharger & coolant hose). Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x #48 Hose Clip (Filter).
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 2 x Flat Metal Washer.
 - 2 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x C'sunk Bolt.
 - 1 x Conical Nylon Washer.
 - 3 x Long Plastic Ties.
 - 1 x #44 Hose Clamp.
 - 1 x Allen Head Bolt.
 - 1 x Metal Adaptor Tube.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. #1



Fig. #2



Fig. #3



Fig. #4



Fig. #5



Fig. #6



Fig. #7



Fig. #8



Fig. #9



Fig. #10



Fig. #11



Fig. #12



Artikelnummer 57-0484

Peugeot 307 1.6L L4 110pk 2000-2004

Instructieblad No. A2054-530



1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
5. (Fig. 3) Bevestig het uiteinde van de koude lucht slang in de wielkuip
6. (Fig. 4) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
7. (Fig. 4) Prik/boor twee gaatjes in de aangeduide plastic kap bij de bumperspoiler zoals afgebeeld.
8. (Fig. 4) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
9. (Fig. 5) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
10. (Fig. 6) Maak de aangeduide stekker los van de montagebeugel.
11. (Fig. 7) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
12. Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
13. (Fig. 8) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld.
14. (Fig. 9) Plaats de geleverde slangkleem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
15. (Fig. 10) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangkleem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
16. (Fig. 12) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Parts list:

1x Filter-Element
1x #48 Slangkleem
1x Flexibele Koude-Luchtslang
1x Documentatieset

Inbouwkits:

1x Beugel
2x Metalen Ring M6
2x Borgmoer M6
1x Conische Platkopschroef, M6
1x Conische Ring, Nylon
3x Tie-Wrap
1x #44 Slangkleem
1x Bout, Inbus M6
1x Aluminium Adapter-Buis
1x Halfronde Beugel

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Artikelnummer 57-0484
Peugeot 307 1.6L L4 110PS 2000-2004
Instruktionsblatt No. A2054-530

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 2) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
5. (Fig. 3) Befestigen Sie das Ende des Kaltluftschlauches im Bereich des Innenkotflügels.
6. (Fig. 4) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
7. (Fig. 4) Steche/bohre zwei Löcher in die angezeigten Kunststoffplatte beim Unterspoiler wie abgebildet.
8. (Fig. 4) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
9. (Fig. 5) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
10. (Fig. 6) Löse den angedeuteten Stecker von der Halterung.
11. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
12. Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
13. (Fig. 8) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet.
14. (Fig. 9) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
15. (Fig. 10) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
16. (Fig. 12) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
17. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum Haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
 - 1x Schlauchschelle #48
 - 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
 - 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Halterung
 - 2x Metallring, M6
 - 2x Verschlussmutter, M6
 - 1x Senkschraube, konisch, M6
 - 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
 - 3x Kabelbinder
 - 1x Schlauchschelle #44
 - 1x Bolzen, Innensechskant M6
 - 1x Aluminium Adapter-Rohr
 - 1x Halbrunden Bügel

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0484

Peugeot 307 1.6L L4 110ch 2000-2004

Feuille d'instructions No. A2054-530

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 3) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
5. (Fig. 3) Fixez la fin de la canalisation d'air froid dans le pare-chocs intérieur.
6. (Fig. 4) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
7. (Fig. 4) Percer deux trous dans le panneau en plastique indiqué comme indiqué.
8. (Fig. 4) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
9. (Fig. 5) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
10. (Fig. 6) Enlever la connexion électrique indiqué du montage.
11. (Fig. 7) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
13. (Fig. 8) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
14. (Fig. 9) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
15. (Fig. 10) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
16. (Fig. 12) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
 - 1x Collier de serrage #48
 - 1x Canalisation flexible d'air froid
 - 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 1x Tube d'adaptateur en aluminium
 - 1x Support
 - 2x Rondelle, métal, M6
 - 2x Écrou, Nylock, M6
 - 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
 - 1x Rondelle conique, Nylon
 - 3x Collier plastique
 - 1x Collier de serrage #44
 - 1x Boulon, tête bombée, M6
 - 1x Support, demi-rond

ATTENTION : avant de démarrer

votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning