



Part Number 57-0503 INSTALLATION INSTRUCTIONS

VW Golf IV 2.8L / 3.2L V6 1999-2004

VW Bora 2.8L V6 1999-2004 & VW Golf 2.8L GTI V6 2004

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Disconnect the electrical plug from the mass air sensor (MAS). (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Unbolt and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Assemble the saddle bracket and 'Z' Bracket using the tapered screw, conical washer, M6 washer and nylock nut supplied. (Fig. 4)
6. Unbolt and remove the front gearbox mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the on the new 'Z' bracket & secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 5)
7. Unscrew and remove the MAS from the airbox lid. (Fig. 6)
8. Refit the MAS into the intake hose using the original clip. (Fig. 7)
9. Reconnect the electrical plug to the MAS. (The electrical harness may need unclipping from its bracket to reach the MAS)
10. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig. 8)
11. Fit the #64 hose clamp around the saddle bracket. Feed the air filter neck through the hose clamp onto the rubber adaptor and firmly tighten the clamp (ensuring that the air filter is secured to the saddle bracket). (Fig. 9)
12. Undo the 2 screws, remove the front slam panel vent cover & replace the screws. (Fig. 10)
13. Carefully expand the cold air hose and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
14. Feed the pierced end of the cold air hose to the slam panel vent and secure in position using 2 of the plastic ties supplied. (Fig 11)
15. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away, Secure in position using the plastic tie supplied.
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final height/ alignment check of the kit fitment Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber adaptor.
- 1 x Flexi Cold air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x Tapered Screw.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x #64 Hose Clamp
- 1 x 'Z' Bracket.
- 2 x Large Flat Washers.
- 3 x Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

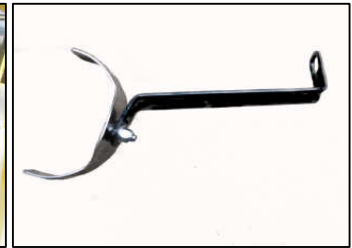


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

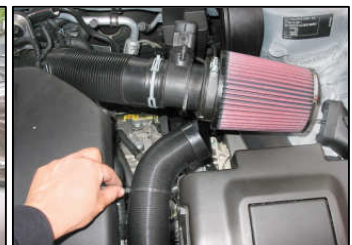


Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0503

VW Golf IV 2.8L / 3.2L V6 1999-2004

VW Bora 2.8L V6 1999-2004 & VW Golf 2.8L GTI V6 2004

Instructieblad No. A2054-539

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig. 3) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
6. (Fig. 5) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
7. (Fig. 5) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
8. (Fig. 6) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
9. (Fig. 7) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
10. Sluit de stekker weer aan op de LMM.
11. (Fig. 8) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
12. (Fig. 9) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
13. (Fig. 9) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
14. (Fig. 10) Draai de bout in het frontpaneel los en verwijder voorzichtig de afdekkap.
15. (Fig. 10) Plaats de schroeven weer terug.
16. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
17. (Fig. 11) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
18. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkits:-
2x	Metalen Ring M6
1x	Zelftappende Schroef
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Borgmoer M6
1x	Halfronde Beugel
1x	#64 Slangklem
1x	Z-vormige Beugel
2x	Metalen Ring M6, groot
3x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0503

VW Golf IV 2.8L / 3.2L V6 1999-2004

VW Bora 2.8L V6 1999-2004 & VW Golf 2.8L GTI V6 2004

Instruktionsblatt No. A2054-539

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 3) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie
5. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
6. (Fig. 5) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
7. (Fig. 5) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie
8. (Fig. 6) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
9. (Fig. 7) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
10. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
11. (Fig. 8) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
12. (Fig. 9) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
13. (Fig. 9) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschele fest.
14. (Fig. 10) Löse den Bolzen von der Vorderseite der Frontplatte und entferne vorsichtig die Abdeckplatte.
15. (Fig. 10) Platze die Schrauben wieder zurück.
16. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
17. (Fig. 11) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
18. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
1x	Einbaukit:-
2x	Metallring, M6
1x	Schneidschraube
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schlauchschele #64
1x	Halterung, Z-förmig
2x	Metallring, M6- groß
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0503

VW Golf IV 2.8L / 3.2L V6 1999-2004

VW Bora 2.8L V6 1999-2004 & VW Golf 2.8L GTI V6 2004

Feuille d'instructions No. A2054-539

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 3) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
6. (Fig. 5) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
7. (Fig. 5) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
8. (Fig. 6) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
9. (Fig. 7) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
10. Reconnecter la connexion électrique du DBM.
11. (Fig. 8) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
12. (Fig. 9) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
13. (Fig. 9) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
14. (Fig. 10) Dévisser le boulon de l'avant du panneau avant et enlever avec précaution le couvercle de passage.
15. (Fig. 10) Réinstaller les vis.
16. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
17. (Fig. 11) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
18. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage #64
1x	Support en "Z"
2x	Rondelle, métal, M6, grande

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning