

Kit Number 57-0521-1

Renault Mégane, 1.6L, 2.0L, 2.0L Turbo 2002 - 2008

Instruction sheet A2054-699 (16.09.2010)

1. Disconnect the negative, then positive terminal from the vehicle battery. (Fig.1)
2. Disconnect the battery overflow hose from the battery. (Fig. 2)
3. Unscrew and remove the clamp securing the battery to the battery tray. (Fig. 3)
4. Carefully remove the battery from the vehicle.
5. Unclip & remove the wiring loom from the battery tray. (Fig. 4)
6. **(1.6L/2.0L models only)** Remove the nut securing the wiring loom to the battery tray. (Fig. 5)
7. Remove the three bolts securing the battery tray to the vehicle. (Fig. 6)
8. Remove the bolt securing the top of the ECU (Electronic Control Unit) to the battery tray. (Fig. 7)
9. Carefully release the three plug connectors from the side of the ECU. (Fig. 8)
10. Carefully remove the ECU from the vehicle. (Fig. 9)
11. **(2.0L Turbo models only)** Unclip the solenoid vale from the rear of the battery tray. (Fig.10)
12. Carefully remove the battery tray from the vehicle. (Fig.11)
13. **(2.0L Turbo modelsonly)** Remove the plastic intake pipe from the bottom of the air box. (Fig.12)
14. **(1.6L/2.0L models only)** Unclip & remove the intake scoop from the slam panel as shown. (Fig.13)
15. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Remove the plastic under tray from the vehicle as shown. (Fig.14)
16. **(1.6L/2.0L models only)** From underneath the vehicle remove the resonator box from the plastic intake pipe by pulling it down as shown. (Fig.15)
17. **(1.6L/2.0L models only)** Carefully remove the plastic intake pipe from the vehicle by simultaneously rotating & pulling it from the air box. (Fig.16)
18. Unclip & remove the intake hose from the air box assembly. (Fig. 17)
19. Carefully pull the air box forward from its mountings & remove it from the vehicle. (Fig.18)
20. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.19)
21. Remove the rear bolt from the gearbox mounting as shown. (Fig.20)
22. Fit the bracket assembly to the gearbox mounting using the original bolt and nut. Do not fully tighten at this point.(Fig.21)
23. Fit the metal adaptor tube to the original intake hose & secure using the original hose clip. (Fig.22)
24. Fit the rubber filter adaptor to the end of the metal adaptor tube as shown. (Fig.23)
25. Place the rubber filter adaptor onto the saddle bracket & fit the supplied hose clamp around both the saddle bracket / rubber filter adaptor. Do not tighten the clip at this time.
26. Slide the filtercharger element onto the rubber filter adaptor, ensure the hose clamp is placed around both the saddle bracket / filter charger neck & then tighten the supplied clip. Now tighten the gearbox mounting bolt. (Fig.24&25)
27. From underneath the vehicle: remove a side trim from the rear of the grille as shown. (Fig. 26)
28. Carefully expand the flexi cold air hose & from under the car feed one end of the hose up into the engine bay. Feed the other end of the hose as close to the front grille as possible & secure using the plastic ties supplied. (Fig. 27)
29. Refit the plastic under tray to the vehicle.
30. From the engine bay: feed the cold air hose in the gap next to the battery tray support & secure using a plastic tie supplied. (Fig.28)
31. Position the end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filtercharger & secure using the plastic ties supplied. (Fig.29)
32. Carefully refit the battery tray, ECU, vehicle battery, wiring looms etc which had been previously removed in the early instructions.
33. Reconnect the battery terminals, first the positive & then the negative.
34. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Ensure sufficient clearances between the filtercharger & wiring looms etc. Installation is now complete. (Fig.30)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Literature Pack
- Fixing Kit
- 1 x Metal Adaptor Tube
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x 'Z' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x 90/110 Hose Clamp.
- 4 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

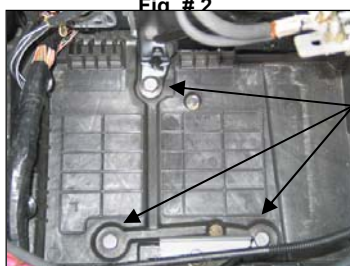


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



Fig. # 29



Fig. # 30

Artikelnummer 57-0521-1

Renault Mégane, 1.6L/2.0L/2.0L Turbo, 115/136/225 pk, 2002-2008

Instructieblad No. A2054-699

1. (Fig. 1) Haal de sleutel uit het contactslot en neem eerst de negatieve en dan de positieve accukabel los.
2. (Fig. 2) Verwijder de aangeduide slang van de accu zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Schroef de klem waarmee de accu in de auto bevestigd is los zoals afgebeeld en verwijder deze.
4. Verwijder nu voorzichtig de accu uit de auto.
5. (Fig. 4) Maak de elektronische kabel los van de accubak zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) **(Alleen 1.6L/2.0L-modellen)** Verwijder de aangeduide moer van de accubak zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Draai de aangeduide bouten los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
8. (Fig. 7) Draai de bout, waarmee de elektronische regeleenheid (ECU) aan de accubak bevestigd is, los zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Maak voorzichtig de stekkers van de ECU los.
10. (Fig. 9) Verwijder voorzichtig de ECU uit de auto.
11. (Fig. 10) **(Alleen 2.0L Turbo-modellen)** Maak de elektronische vacuümschakelaar los van de accubak zoals afgebeeld.
12. (Fig. 11) Verwijder voorzichtig de accubak uit de auto.
13. (Fig. 12) **(Alleen 2.0L Turbo-modellen)** Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
14. (Fig. 13) **(Alleen 1.6L/2.0L-modellen)** Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
15. (Fig. 14) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Verwijder de bodemplaat van onder de auto.
16. (Fig. 15) **(Alleen 1.6L/2.0L-modellen)** Vanaf de onderzijde van de auto: trek de resonantiekamer voorzichtig los van de inlaatpijp en verwijder hem uit de auto zoals afgebeeld.
17. (Fig. 16) **(Alleen 1.6L/2.0L-modellen)** Verwijder voorzichtig de inlaatbuis van het luchtfilterhuis door er gelijktijdig aan te draaien en te trekken zoals afgebeeld.
18. (Fig. 17) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
19. (Fig. 18) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
20. (Fig. 19) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
21. (Fig. 20) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
22. (Fig. 21) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
23. (Fig. 22) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast.
24. (Fig. 23) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
25. Plaats de rubber filter-adapter in de halfronde beugel. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
26. (Fig. 24) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
27. (Fig. 26) Vanaf de onderzijde van de auto: verwijder de kunststof afdekkap van achter de grille zoals afgebeeld.
28. (Fig. 27) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de flexibele koude-luchtslang naar boven, de motorruimte in; voer het andere uiteinde naar de bumpergrille/spoiler en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
29. Monteer de bodemplaat weer terug op de auto.
30. (Fig. 28) Voer de flexibele koude-luchtslang door de ruimte naast de steun van de accubak en maak hem vast met een geleverde tie-wrap.
31. (Fig. 29) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
32. Plaats voorzichtig de accubak, ECU, accu, kabels etc. die in bovenstaande instructies verwijderd waren, weer terug in de auto door hun uitbouwmethodes om te keren.
33. Sluit de eerste de positieve en vervolgens de negatieve accukabel weer aan.
34. (Fig. 30) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Metalen Pijp
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
1x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Z-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Slangklem 90-110
4x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0521-1

Renault Mégane, 1.6L/2.0L/2.0L Turbo, 115/136/225 PS, 2002-2008

Instruktionsblatt No. A2054-699

- 1 (Fig. 1) Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme erst das Minuskabel und dann das Pluskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 2) Entferne den angedeuteten Schlauch von der Batterie wie abgebildet.
- 3 (Fig. 3) Entschraube und entferne die Batteriebefestigungsklemme vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 4 Entferne nun vorsichtig die Batterie vom Fahrzeug.
- 5 (Fig. 4) Trenne das elektronische Kabel von der Batterieplatte wie abgebildet.
- 6 (Fig. 5) **(Nur 1.6L/2.0L Modelle)** Entferne die angezeigte Mutter von der Batterieplatte wie abgebildet.
- 7 (Fig. 6) Löse und entferne die angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 8 (Fig. 7) Löse den Bolzen, der das elektronische Steuergerät (ECU) an der Batterieplatte befestigt wie abgebildet.
- 9 (Fig. 8) Trenne vorsichtig die elektronischen Steckverbindungen vom ECU.
- 10 (Fig. 9) Entferne vorsichtig den ECU vom Fahrzeug.
- 11 (Fig. 10) **(Nur 2.0L Turbo Modelle)** Löse den elektronischen Vakuumschalter von der Batterieplatte wie abgebildet.
- 12 (Fig. 11) Entferne vorsichtig die Batterieplatte vom Fahrzeug.
- 13 (Fig. 12) **(Nur 2.0L Turbo Modelle)** Entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 14 (Fig. 13) **(Nur 1.6L/2.0L Modelle)** Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 15 (Fig. 14) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug.
- 16 (Fig. 15) **(Nur 1.6L/2.0L Modelle)** Unter vom Fahrzeug: ziehe den Resonanzkasten vom Kunststoffrohr und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 17 (Fig. 16) **(Nur 1.6L/2.0L Modelle)** Entferne vorsichtig das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse durch gleichzeitig zu drehen und ziehen wie abgebildet.
- 18 (Fig. 17) Löse und entferne den Luftereinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 19 (Fig. 18) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 20 (Fig. 19) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 21 (Fig. 20) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
- 22 (Fig. 21) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 23 (Fig. 22) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
- 24 (Fig. 23) Schiebe den Gummiluftfeinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
- 25 Platze den Gummiluftfeinlaßtrichter in den halbrunden Bügel. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummiluftfeinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
- 26 (Fig. 24) Schiebe den Luftfilter auf den Gummiluftfeinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 27 (Fig. 26) Unter vom Fahrzeug: entferne die Kunststoffdeckplatte von hinten den Grill wie abgebildet.
- 28 (Fig. 27) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den flexiblen Kaltluftschlauch nach oben, in den Motorraum; führe das andere Ende zum Untergrill/Spoiler und befestige es mit den gelieferten Kabelbindern.
- 29 Befestige die Bodenwanne wieder zurück aufs Fahrzeug.
- 30 (Fig. 28) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durch den Raum neben der Halterung der Batterieplatte und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 31 (Fig. 29) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 32 Baue Batterieplatte, ECU, Batterie, Kabel usw. die in vorhergehenden Instruktionen ausgebaut worden sind, wieder zurück ein durch ihre Ausbauprozesse um zu kehren.
- 33 Schließe erst das Pluskabel und dann das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 34 (Fig. 30) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummiluftfeinlaßtrichter
1x	Rohr, metall
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schlauchschelle 90-110
4x	Kabelbinder

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0521-1

Renault Mégane, 1.6L/2.0L/2.0L Turbo, 115/136/225 ch, 2002-2008

Feuille d'instructions No. A2054-699

1. (Fig. 1) Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le terminal positif et ensuite le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 2) Enlever le tuyau indiqué de la batterie comme indiqué.
3. (Fig. 3) Dévisser et enlever le support fixant la batterie dans la voiture comme indiqué.
4. Maintenant, enlever avec précaution la batterie de la voiture.
5. (Fig. 4) Décliper le câble électronique du plateau de montage de batterie comme indiqué.
6. (Fig. 5) **(Modèles 1.6I/2.0L seulement)** Enlever l'écrou indiqué du plateau de montage de batterie comme indiqué.
7. (Fig. 6) Dévisser et enlever les boulons indiqués de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 7) Dévisser le boulon fixant le régulateur électronique (ECU) au plateau de montage de batterie comme indiqué.
9. (Fig. 8) Décliper avec précaution les connexions électriques de l'ECU.
10. (Fig. 9) Enlever avec précaution l'ECU de la voiture.
11. (Fig. 10) **(Modèles 2.0L Turbo seulement)** Décliper le commutateur électronique de vide du plateau de montage de batterie comme indiqué.
12. (Fig. 11) Enlever avec précaution le plateau de montage de batterie de la voiture.
13. (Fig. 12) **(Modèles 2.0L Turbo seulement)** Enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
14. (Fig. 13) **(Modèles 1.6I/2.0L seulement)** Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
15. (Fig. 14) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Enlever le plateau inférieur de la voiture.
16. (Fig. 15) **(Modèles 1.6I/2.0L seulement)** De sous la voiture: tirer la boîte résonateur du tube d'admission en plastique et l'enlever de la voiture comme indiqué.
17. (Fig. 16) **(Modèles 1.6I/2.0L seulement)** Enlever avec précaution le tube d'admission de la boîte à air en tournant et tirant simultanément comme indiqué.
18. (Fig. 17) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
19. (Fig. 18) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
20. (Fig. 19) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
21. (Fig. 20) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
22. (Fig. 21) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
23. (Fig. 22) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
24. (Fig. 23) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
25. Installer l'adaptateur de filtre à travers du support demi-rond. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
26. (Fig.24) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer (Fig.25) collier de serrage. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
27. (Fig. 26) De sous la voiture: enlever le couvercle en plastique par derrière le grille avant comme indiqué.
28. (Fig. 27) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation à air froid en haut, au compartiment du moteur; insérer l'autre extrémité au grill/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
29. Réinstaller le plateau inférieur à la voiture.
30. (Fig. 28) Insérer la canalisation flexible par l'espace à côté du montage du plateau de montage de batterie et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
31. (Fig. 29) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
32. Réinstaller le plateau de montage de batterie, ECU, batterie, câbles etc. qui ont été enlevés dans les instructions précédentes, en renversant leurs procédés d'enlèvement.
33. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
34. (Fig. 30) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Tube, métal
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage 90-110
4x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.