



Part Number 57-0534 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Citroën C3 1.4Hdi 16v 2002-2008

1. Remove the battery cover and disconnect the negative battery terminal. (Fig. 1)
2. Unclip and remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 2)
3. Remove the air intake hose from the turbo . (Fig. 3)
4. Unclip the electrical harness plug from the Mass air sensor. (Fig. 4)
5. Remove the air intake hose from the airbox. (Fig. 5)
6. Unscrew and remove the airbox lid. (Fig. 6)
7. Remove the airfilter and carefully remove the airbox from the vehicle. (Fig. 7)
8. Carefully unscrew the Mass air sensor from the airbox lid and remove the rubber 'O' ring. (Fig. 8)
9. Fit the metal tube into the filter using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 9)
10. Fit the rubber intake hose onto the filter assembly using the # 44 hose clamp supplied. (Fig. 10)
11. Fit the Mass air sensor onto the filter assembly using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 11)
12. Secure the bracket onto the mass air sensor using the bolt, nut and two washers supplied. (Fig. 12)
13. Remove the bolt from the intake manifold. (Fig. 13)
14. Fit the filter assembly onto the original air intake hose and secure it with the original hose clamp. (Fig. 14)
15. Fit the air intake hose with the filter assembly on the turbo and secure it with the original hose clamp. (Fig. 15)
16. Secure the bracket on the intake manifold using the original bolt. (Fig. 16)
17. Reconnect the electrical harness plug on the mass air sensor. (Fig. 17)
18. Secure the diesel primer pump using one of the plastic ties supplied. (Fig. 18)
19. Reconnect the negative battery terminal and replace the battery and engine cover.
20. Remove one end cap of the flexi cold airhose and feed it into the air intake in the grill. (Fig. 19)
21. Position the top end of the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/ 10cm away from the filter and secure using a long plastic tie supplied. (Fig. 20)
22. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Rubber Intake Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Bracket
 - 3 x # 44 Hose Clamp.
 - 2 x Flat Metal Washer.
 - 3 x Plastic Tie.
 - 1 x Nylock Nut.
 - 1 x M6 Bolt
 - 1 x Metal Tube.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

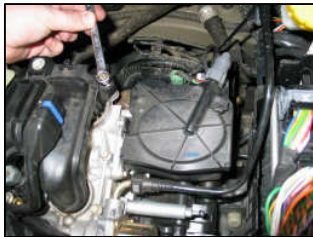


Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

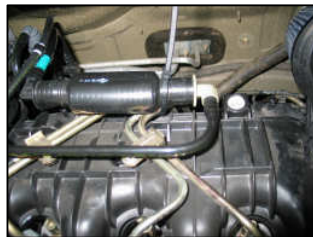


Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20





Artikelnummer 57-0534
Citroen C3 1.4HDI 16v 2002-2008
Instructieblad No. A2054-574

1. (Fig. 1) Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 2) Verwijder de afdekplaat van de motor.
3. (Fig. 3) Verwijder de inlaatsnokkel uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
5. (Fig. 5) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 6) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Verwijder het luchtfilter-element uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. (Fig. 7) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis, inclusief LMM, uit de auto.
9. (Fig. 8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
10. (Fig. 8) Verwijder de rubberen ring van het einde van de LMM zoals afgebeeld.
11. (Fig. 9) Plaats het filter op de metalen adapterpijp met de geleverde slangklem.
12. (Fig. 10) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
13. (Fig. 11) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de LMM met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig. 12) Monteer de geleverde bevestigingsbeugel aan de LMM met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
15. (Fig. 13) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
16. (Fig. 14) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
17. (Fig. 15) Bevestig de samengestelde inlaatbuis op het turbohuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
18. (Fig. 16) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
19. (Fig. 17) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
20. (Fig. 18) Maak de diesel opvoerpomp vast met behulp van een geleverde tie-wrap.
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
22. (Fig. 19) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer het uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
23. (Fig. 20) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
24. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Inlaatbuis, Rubber
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Beugel
3x	#44 Slangklem
2x	Metalen Ring, vlak, groot
3x	Tie-Wrap
1x	Borgmoer M6
1x	Bout M6x16
1x	Aluminium Adapter-Buis

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0534
Citroen C3 1.4HDI 16v 2002-2008
Instruktionsblatt No. A2054-574

1. (Fig. 1) Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 2) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
3. (Fig. 3) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
5. (Fig. 5) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
6. (Fig. 6) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Entferne den Luftfilter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. (Fig. 7) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse, inklusiv LMM, vom Fahrzeug.
9. (Fig. 8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
10. (Fig. 8) Entferne den Gummiring vom Ende des LMM wie abgebildet.
11. (Fig. 9) Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
12. (Fig. 10) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
13. (Fig. 11) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
14. (Fig. 12) Befestige die gelieferte Halterung an den LMM mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschlußmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
15. (Fig. 13) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
16. (Fig. 14) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschelle.
17. (Fig. 15) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Turbogehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
18. (Fig. 16) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
19. (Fig. 17) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
20. (Fig. 18) Befestige die Dieselpumpe mit einem gelieferten Kabelbinder.
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
22. (Fig. 19) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus. Führe das Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
23. (Fig. 20) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
24. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Gummilufteinlaßschlauch
1x	Dokumentationsatz Einbaukit:-
1x	Halterung
3x	Schlauchschelle #44
2x	Metallring, flach, groß
3x	Kabelbinder
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Bolzen, M6x16
1x	Aluminium Adapter-Rohr

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0534
Citroen C3 1.4HDI 16v 2002-2008
Feuille d'instructions No. A2054-574

1. (Fig. 1) Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 2) Enlever la couvercle du moteur.
3. (Fig. 3) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 4) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
5. (Fig. 5) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
6. (Fig. 6) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
7. (Fig. 7) Enlever le filtre à air de la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig. 7) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture, y compris le DBM.
9. (Fig. 8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
10. (Fig. 8) Enlever la garniture en caoutchouc du DBM comme indiqué.
11. (Fig. 9) Installer le Filtercharger sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 10) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
13. (Fig. 11) Installer le tube d'admission assemblé sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig. 12) Installer le support fourni au DBM en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plates en métal fournis comme indiqué.
15. (Fig. 13) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
16. (Fig. 14) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
17. (Fig. 15) Installer le tube d'admission assemblé au corps turbo en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
18. (Fig. 16) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
19. (Fig. 17) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
20. (Fig. 18) Attachez la pompe de diesel avec un collier fourni.
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
22. (Fig. 19) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer l'extrémité au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
23. (Fig. 20) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
24. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, caoutchouc
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
3x	Collier de serrage #44
2x	Rondelle, Métal, plate, grande
3x	Collier plastique
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, M6x16
1x	Tube d'adaptateur en aluminium

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning