



## Kit Number 57-0565

Volkswagen Transporter T4, 2.5L L5 TDI, 102 bhp, TUV approved 1995-2003

Instruction sheet No. A2054-605

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. (Fig. 1) Unclip and remove the interior filter lid and interior filter from the vehicle.
3. (Fig. 2) Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS).
4. (Fig. 3) Undo the hose clamp and pull the intake hose from the MAS.
5. (Fig. 4) Unclip and remove the air box lid from the vehicle.
6. (Fig. 5) Unbolt and carefully remove the air box base from the vehicle.
7. (Fig. 6) Remove the foam material from the inner wing.
8. (Fig. 7) Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied.
9. (Fig. 8) Remove the counterweight from the engine mount.
10. (Fig. 9) Fit the bracket assembly and the counterweight to the engine mount using the original bolt. Don't fully tighten yet!
11. (Fig. 10) Carefully remove the MAS from the air box lid.
12. (Fig. 11) Carefully fit the rubber filter adapter onto the intake side of the MAS.
13. (Fig. 12) Re-install the MAS back into the intake hose, using the original hose clamp.
14. (Fig. 13) Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket and rubber filter adapter.
15. (Fig. 14) Fit the filter around the rubber filter adapter, through the saddle bracket and tighten the hose clamp.
16. (Fig. 15) Adjust the filter charger assembly for clearance and tighten all connections.
17. (Fig. 16) Reconnect the electrical connector to the MAS.
18. (Fig. 17) Re-install the interior filter and interior filter lid.
19. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
20. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts List

1x	<b>Air Filter</b>
1x	Rubber Filter Adapter
1x	Bracket, Bent
1x	Bracket, Saddle
1x	Screw, Countersunk
1x	Washer, Conical
1x	Washer, Metal M6
1x	Nut, Nylock, M6
1x	Hose Clamp #64
1x	Literature Pack

**WARNING:** Before starting the engine, carry out a final fitment check of the K&N induction kit. It will be necessary for the induction kit to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow these instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

## Artikelnummer 57-0565

Volkswagen Transporter T4, 2.5L L5 TDI, 102 pk, TUV approved 1995-2003

Instructieblad No. A2054-605

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de klemmetjes los en verwijder het interieurfilterdeksel en het interieurfilter.
3. (Fig. 2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
4. (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de LMM.
5. (Fig. 4) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 5) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
7. (Fig. 6) Verwijder het schuimrubber uit het binnenscherm.
8. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
9. (Fig. 8) Verwijder het contragewicht van de motorsteun.
10. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel en het contragewicht op de motorsteun met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 10) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
12. (Fig. 11) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
13. (Fig. 12) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
14. (Fig. 13) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter.
15. (Fig. 14) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
16. (Fig. 15) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
17. (Fig. 16) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
18. (Fig. 17) Monteer het interieurfilter en interieurfilterdeksel weer op hun plaats.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Gebogen Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Platkopschroef
- 1x Conische Ring
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x #64 Slangklem
- 1x Documentatieset

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



## Artikelnummer 57-0565

Volkswagen Transporter T4, 2.5L L5 TDI, 102 PS, TUV Approved 1995-2003

Instruktionsblatt No. A2054-605

- 1 Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemmen Sie das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse die Klammer und entferne den Innenraumfilterdeckel und Innenraumfilter vom Fahrzeug.
- 3 (Fig. 2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4 (Fig. 3) Löse und entferne das Lufteinl vom LMM.
- 5 (Fig. 4) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
- 6 (Fig. 5) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
- 7 (Fig. 6) Entferne das Schaumkunststoffteil vom Innenkottflügel.
- 8 (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter.
- 9 (Fig. 8) Entferne das Gegenwicht von der Motorstütze.
- 10 (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Motorstütze mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
- 11 (Fig. 10) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
- 12 (Fig. 11) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 13 (Fig. 12) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
- 14 (Fig. 13) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter.
- 15 (Fig. 14) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschele fest.
- 16 (Fig. 15) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 17 (Fig. 16) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 18 (Fig. 17) Montiere den Innenraumfilterdeckel und Innenraumfilter wieder.
- 19 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 20 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Halterung, gebogen
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Senkschraube
- 1x Kunststoffring, konisch
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlusmutter, M6
- 1x Schlauchschele #64
- 1x Dokumentationsatz

**WARNING:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler verfügbar ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

## Kit référence 57-0565

Volkswagen Transporter T4, 2.5L L5 TDI, 102 ch, TUV Approved 1995-2003

Feuille d'instructions No. A2054-605

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper les agrafes et enlever le couvercle du filtre intérieur et le filtre intérieur.
3. (Fig. 2) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA).
4. (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du CDA.
5. (Fig. 4) Décliper les agrafes et enlever le couvercle de la boîte à air.
6. (Fig. 5) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
7. (Fig. 6) Enlever le plastique de mousse de l'intérieur de l'aile.
8. (Fig. 7) Installer le support simple sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig. 8) Enlever le contre poids du support de moteur.
10. (Fig. 9) Installer le support assemblé sur la montage de moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 10) Enlever avec précaution le CDA du couvercle de la boîte à air.
12. (Fig. 11) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du CDA.
13. (Fig. 12) Installer le CDA dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
14. (Fig. 13) Installer le collier de serrage fourni autour du support simple et l'adaptateur de filtre.
15. (Fig. 14) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support simple et serrer collier de serrage.
16. (Fig. 15) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. (Fig. 16) Reconnecter la connexion électrique du CDA.
18. (Fig. 17) Réinstaller le filtre intérieur et le couvercle du filtre intérieur.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Support, coudé
1x	Support, simple
1x	Vis à tête fraisée
1x	Rondelle conique, plastique
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Collier de serrage #64
1x	Pack documentation

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17



Overview engine bay with kit



Volkswagen Transporter