



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part Number 57-0572

Volvo S40 I 2.0L L4, DOHC 136BHP 99-03
Volvo V40 2.0L L4, DOHC 136BHP 99-04

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
3. Remove the Vacuum pipe from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unclip the intake hose from the MAS,. (Fig. 3)
5. Unbolt & remove the complete air box from the vehicle. (Fig. 4)
6. Assemble the saddle bracket and "Z" bracket using the Hardware supplied. (Fig. 5)
7. Mount the "Z" bracket assembly to the front gearbox-mounting stud as shown. (Fig. 6)
8. Unbolt and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 7)
9. Fit the MAS into the intake hose and firmly tighten the original hose clip. (Fig. 8)
10. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig. 9)
11. Fit the #64 hose clamp around the saddle bracket. (Fig. 10)
12. Fit the air filter neck through the hose clamp on to the rubber filter adaptor and firmly tighten the clamp. (Fig. 11)
13. Fit the self-tapping screw into the vacuum hose end; secure the vacuum hose out of the way using a plastic tie supplied. (Fig. 12)
14. Reconnect the electrical sensor to the MAS. (Fig. 13)
15. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
16. Feed the pierced end of the cold air hose down below the front spoiler, secure in position using 2 of the plastic ties supplied. (Fig. 14)
17. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10 cm away, secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 15)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Chrome Lid Air filter.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit: -

- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x "Z" Bracket.
- 1 x Countersunk Bolt.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x Nylock Nut.
- 4 x Plastic Ties.
- 1 x #64 Hose Clip.
- 1 x Self-Tapping Screw.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. #1



Fig. #2



Fig. #3



Fig. #4



Fig. #5



Fig. #6



Fig. #7



Fig. #8



Fig. #9



Fig. #10



Fig. #11



Fig. #12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
 For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part Number 57-0572



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Artikelnummer 57-0572

Volvo S40 I 2.0L L4, DOHC 136BHP 1999-2003

Volvo V40 2.0L L4, DOHC 136BHP 1999-2004

Instructieblad No. A2054-600

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Maak het complete luchtfilterhuis los en verwijder het voorzichtig uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig. 6) Monteer de samengestelde beugel op het draadeind van de versnellingsbaksteen met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 7) Draai de bouten los waarmee de luchtmassameter (LMM) aan het luchtfilterhuis vastzit.
9. (Fig. 7) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
10. (Fig. 8) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
11. (Fig. 9) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
12. (Fig. 10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
13. (Fig. 11) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
14. (Fig. 12) Schoef de zelftappende schroef in het eind van de vacuümslang; bevestig de vacuümslang aan de kant met behulp van een geleverde tie-wrap
15. (Fig. 13) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
16. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
17. (Fig. 14) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
18. (Fig. 15) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Halfronde Beugel
1x	Z-vormige Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Borgmoer M6
4x	Tie-Wrap
1x	#64 Slangklem
1x	Zelftappende Schroef

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0572

Volvo S40 I 2.0L L4, DOHC 136BHP 1999-2003

Volvo V40 2.0L L4, DOHC 136BHP 1999-2004

Instruktionsblatt No. A2054-600

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse das komplette Luftfiltergehäuse und entferne es vorsichtig vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig. 6) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Getriebestütze mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig. 7) Löse die Befestigungsbolzen des Luftmengenmessers (LMM).
9. (Fig. 7) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
10. (Fig. 8) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
11. (Fig. 9) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
12. (Fig. 10) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Adaptor wie abgebildet.
13. (Fig. 11) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschele fest.
14. (Fig. 12) Schraube die Schneidschraube ins Ende des Vakuumschlauches; platze den Vakuumschlauch zur Seite mit einem gelieferten Kabelbinder
15. (Fig. 13) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
16. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
17. (Fig. 14) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
18. (Fig. 15) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Verschlussmutter, M6
4x	Kabelbinder
1x	Schlauchschele #64
1x	Schneidschraube

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0572

Volvo S40 I 2.0L L4, DOHC 136BHP 1999-2003

Volvo V40 2.0L L4, DOHC 136BHP 1999-2004

Feuille d'instructions No. A2054-600

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Décliper la boîte à air complète et l'enlever avec précaution de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig. 6) Installer le support assemblé à la montage de la boîte de vitesses comme indiqué en utilisant l'écrou original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 7) Dévisser les boulons qui attachent le débitmètre (DBM) à la boîte à air.
9. (Fig. 7) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
10. (Fig. 8) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
11. (Fig. 9) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
12. (Fig. 10) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
13. (Fig. 11) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
14. (Fig. 12) Fixez la vis de coupe dans la fin du tuyau de vide; attachez le tuyau de vide au côté avec un collier fourni.
15. (Fig. 13) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
16. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
17. (Fig. 14) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
18. (Fig. 15) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support, demi-rond
1x	Supporten "Z"
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6
4x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #64

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning