



Kit Number 57-0577

Ford Mondeo III 2.0L 16v Di/TDCi 115 (with MAS) 2000-2006

Ford Mondeo IV 2.0L 16v Di/TDCi 115 (with MAS) 2007

Ford Mondeo III 2.0L 16v TDCi 130 2001-2006

Ford Mondeo IV 2.0L 16v TDCi 130 2007

Ford Mondeo III 2.2L 16v TDCi 155 2004-2007

Instruction sheet A2054-604-1

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2&3)
4. Remove the small APC (Air Pressure Control) valve rubber hose from the side of the air box lid. (Fig. 4)
5. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting rubbers. If fitted, unbolt & remove the vacuum tank from the side of the air box base. (Fig. 5&6)
6. Carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 7)
7. Secure the vacuum tank to the hole located on the gearbox mounting using the long bolt, nylock nut & washers supplied. (Fig. 8)
8. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 9)
9. Remove the right-hand nut from the gearbox mounting assembly as shown. (Fig.10)
10. Fit the new mounting bracket assembly to the threaded stud on the gearbox mounting assembly & secure using the original nut. (Fig.11)
11. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box assembly. (Fig. 12)
12. Fit the gasket to the MAS, Fit the MAS to the intake pipe using the allen screws and nylon spacers supplied, (Fig.13&14)
13. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the plastic molded intake pipe. (Fig. 15)
14. Fit the intake pipe assembly to the original intake hose using the hose clip supplied. Do not fully tighten the hose clip at this time. (Fig.16&17)
15. Slide the new filter onto the rubber filter adaptor ensuring that the neck of the filter sits onto the saddle bracket. Fit the #64 hose clip around both the saddle bracket & the neck of the filter, fully tighten the hose clip. (Fig.18 &19)
16. Fully tighten the hose clip securing the intake pipe to the original intake hose.
17. Reconnect the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig.20)
18. Remove the short rubber elbow hose from the rubber APC valve hose. (Fig.21)
19. Fit the new straight plastic hose adaptors to either end of the new silicone hose. Fit the new silicone hose assembly to the end of the APC valve hose. (Fig.22)
20. Insert the new APC valve hose adaptor into the small hole in the base of the filter. (Fig.23)
21. Unclip & remove the front grille from the vehicle. (Fig.24)
22. Remove the end cap from the end of the air box feed pipe located next to the headlamp as shown. **Note:**As a precaution drill a small water drain hole in the lowest point of the original pipe (Fig.25)
23. Remove one of the end caps from the supplied flexi cold air hose. Fit the hose over the original air box feed pipe & secure using a plastic tie supplied as shown. (Fig.26)
24. Refit the grille to the vehicle & secure the end of the flexi cold air hose to the grille using a plastic tie supplied. (Fig.27)
25. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
26. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine (ensure sufficient clearance between the filter & electrical harness / battery cover). Installation is now complete.

Parts List:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Plastic Molded Intake pipe
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x #64 Hose Clip (Filter).
- 1 x Saddle Bracket.
- 3 x Flat Metal Washer.
- 2 x M6 Nylock Nut.
- 1 x Countersunk Bolt.
- 1 x Conical Nylon Washer.
- 1 x Clamp; 60/80mm Mini.
- 1 x Short Silicone Hose.
- 2 x Plastic Hose Adaptor.
- 1 x Hex Head Bolt.
- 2 x Plastic Tie.
- 1 x MAS Gasket.
- 2 x Nylon Spacers.
- 2 x M4 Allen Screws.

WARNING:

Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE:

K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website:

www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

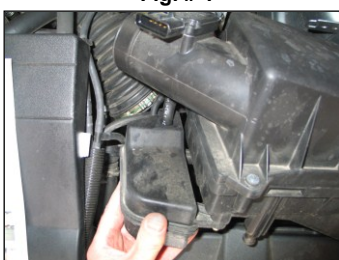


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

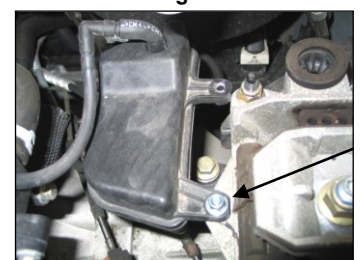


Fig. # 8

For European technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and/or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Kit Number 57-0577

Ford Mondeo III 2.0L 16v Di/TDCi 115 (with MAS) 2000-2006

Ford Mondeo IV 2.0L 16v Di/TDCi 115 (with MAS) 2007

Ford Mondeo III 2.0L 16v TDCi 130 2001-2006

Ford Mondeo IV 2.0L 16v TDCi 130 2007

Ford Mondeo III 2.2L 16v TDCi 155 2004-2007

Instruction sheet A2054-604-1



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

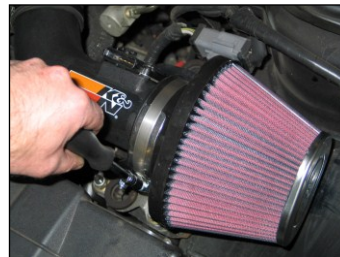


Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Kit Number 57-0577

Ford Mondeo III 2.0L 16v Di/TDCi 115 (met LMM) 2000-2006

Ford Mondeo IV 2.0L 16v Di/TDCi 115 (met LMM) 2007

Ford Mondeo III 2.0L 16v TDCi 130 2001-2006

Ford Mondeo IV 2.0L 16v TDCi 130 2007

Ford Mondeo III 2.2L 16v TDCi 155 2004-2007

Instructieblad No. A2054-604-1

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
3. Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis. (Fig. 2&3)
4. Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 4)
5. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 5&6)
Wanneer aanwezig: schroef de vacuümtank los van de zijkant van het luchtfilterhuis en verwijder deze.
6. Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. 7)
7. Beveilig de vacuümtank aan het gat dat dat op de versnellingsbak wordt gevestigd gebruikend de lange bout, nylock noot & opzet; geleverde wasmachines. (Fig. 8)
8. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 9)
9. Verwijder de aangeduide montagemoer van de versnellingsbaksteun zoals afgebeeld. (Fig.10)
10. Monteer de samengestelde beugel op het draadeind van de versnellingsbaksteun met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.11)
11. Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis. (Fig. 12)
12. Pas de pakking aan LMM, pas LMM aan de opnamepijp gebruikend de Allen geleverde schroeven en de nylon verbindingstukken. (Fig.13&14)
13. Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig. 15)
14. Bevestig de geleverde kunststof inlaatpijp in de originele inlaatbuis met de originele slangklem zoals afgebeeld. (Fig.16&17)
15. Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast. (Fig.18 &19)
16. Draai de slangklem waarmee de inlaatpijp in de originele inlaatslang bevestigd is volledig vast.
17. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig.20)
18. Verwijder het eind uit de vacuümpijp zoals getoond. (Fig.21)
19. Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluchtingslang; steek nu de adapter in de originele slang zoals afgebeeld. (Fig.22)
20. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter. (Fig.23)
21. Verwijder voorzichtig de aangeduide grillerooster van de auto zoals afgebeeld. (Fig.24)
22. Verwijder het eindstuk van de inlaatsnokel naast de koplamp zoals afgebeeld. **Let op:** Boor uit voorzorg een klein gaatje ten behoeve van ontwatering in het laagste punt van de originele buis. (Fig.25)
23. Verwijder 1 van de plastic uiteinden van de flexibele koude-luchtslang. Steek dit uiteinde van de koude-luchtslang in het inlaatdeel van de originele inlaatsnokel aan de voorzijde van de auto zoals afgebeeld. (Fig.26)
24. Plaats de grille terug op de auto. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld. (Fig.27)
25. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
26. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset

Inbouwkits:-

- 1x L-vormige Beugel
- 1x #64 Slangklem
- 1x Halfronde Beugel
- 3x Metalen Ring M6
- 2x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Slangklem 60-80
- 1x Rechte Siliconenslang
- 2x Slang-Adapter, Recht
- 1x Bout M6x25
- 2x Tie-Wrap
- 1x Pakking, Schuim
- 2x Aftandsbus, Nylon
- 2x Bout, Inbus M4

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:

www.knfilters.com/cleaning



Kit Number 57-0577

Ford Mondeo III 2.0L 16v Di/TDCi 115 (mit LMM) 2000-2006

Ford Mondeo IV 2.0L 16v Di/TDCi 115 (mit LMM) 2007

Ford Mondeo III 2.0L 16v TDCi 130 2001-2006

Ford Mondeo IV 2.0L 16v TDCi 130 2007

Ford Mondeo III 2.2L 16v TDCi 155 2004-2007

Instruktionsblatt No. A2054-604-1

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
3. Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 2&3)
4. Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 4)
5. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 5&6)
Wenn montiert: Löse und entferne den Vakuumbehälter vom Seite des Luftfiltergehäuses.
6. Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig. 7)
7. Befestigen Sie den Vakuumbehälter an das Loch, das auf der Getriebemontage unter Verwendung des langen Schraubbolzens, nylock Nuss & gelegen ist; Unterlegscheiben liefern. (Fig. 8)
8. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 9)
9. Entferne die angezeigte Befestigungsmutter der Getriebestütze wie abgebildet. (Fig.10)
10. Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Getriebestütze mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen! (Fig.11)
11. Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 12)
12. Passen Sie die Dichtung zum MAS, passen Sie den MAS zum Einlassrohr unter Verwendung der Inbusschrauben und Nylandistanzscheiben liefern. (Fig.13&14)
13. Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet. (Fig. 15)
14. Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr in den Originaleinlaßschlauch mit der Originalschlauchschele wie abgebildet. (Fig.16&17)
15. Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest. (Fig.18 &19)
16. Ziehe die Schlauchschele die das Einlaßrohr im Originaleinlaßschlauch befestigt völlig fest.
17. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig.20)
18. Entfernen Sie das Ende vom Vakuumrohr wie gezeigt. (Fig.21)
19. Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch; schiebe nun den Adaptor in den Originalschlauch wie abgebildet. (Fig.22)
20. Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden. (Fig.23)
21. Entferne vorsichtig den angezeigten Grill vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig.24)
22. Entferne die Abdeckkappe des Einlaßsnorkels neben dem Scheinwerfer wie abgebildet.
Achtung: Bohre als Sicherheitsmaßnahme ein kleines Wasserablaufloch im niedrigsten Punkt des Originalschlauches. (Fig.25)
23. Entferne 1 der Plastikenden des flexiblen Kaltluftschlauches. Führe dieses ende des Kaltluftschlauches zum Einlaßteil des Originaleinlaßsnorkels an der Vorderseite des Fahrzeugs wie abgebildet. (Fig.26)
24. Befestige den Grill wieder aufs Fahrzeug. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet. (Fig.27)
25. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
26. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz

Einbaukit:-

- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Schlauchschele #64
- 1x Halbrunden Bügel
- 3x Metallring, M6
- 2x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Schlauchschele 60-80
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 2x Entlüftungsadaptor, recht
- 1x Bolzen, M6x25
- 2x Kabelbinder
- 1x Dichtung, Schaum
- 2x Zwischenbuchse, Nylon
- 2x Bolzen, Innensechskant M4

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit Number 57-0577

Ford Mondeo III 2.0L 16v Di/TDCi 115 (avec DBM) 2000-2006

Ford Mondeo IV 2.0L 16v Di/TDCi 115 (avec DBM) 2007

Ford Mondeo III 2.0L 16v TDCi 130 2001-2006

Ford Mondeo IV 2.0L 16v TDCi 130 2007

Ford Mondeo III 2.2L 16v TDCi 155 2004-2007

Feuille d'instructions No.. A2054-604-1

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 1)
3. Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air. (Fig. 2&3)
4. Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 4)
5. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué. (Fig. 5&6)
6. Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture. (Fig. 7)
7. Fixez le réservoir de vide au trou trouvé sur le support de boîte de vitesse utilisant le long boulon, & d'écrou de nylock ; les rondelles ont fourni. (Fig. 8)
8. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 9)
9. Enlever l'écrou de montage de la boîte de vitesses comme indiqué. (Fig.10)
10. Installer le support assemblé à la montage de la boîte de vitesses comme indiqué en utilisant l'écrou original. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig.11)
11. Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air. (Fig. 12)
12. Adaptez la garniture au MAS, adaptez le MAS dans la pipe de prise utilisant les boulons à tête creuse et les entretoises en nylon fournis. (Fig.13&14)
13. Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué. (Fig. 15)
14. Installer le tube d'admission en plastique fourni au tube d'admission original en utilisant le collier de serrage original comme indiqué. (Fig.16&17)
15. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage. (Fig.18 &19)
16. Serrer entièrement le collier de serrage qui fixe le tube d'admission K&N dans la tube d'admission original.
17. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig.20)
18. Enlevez l'extrémité de la pipe de vide comme montrée. (Fig.21)
19. Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie; maintenant, insérer l'adaptateur dans la canalisation originale comme indiqué. (Fig.22)
20. Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre. (Fig.23)
21. Enlever avec précaution la calandre indiquée de la voiture. (Fig.24)
22. Enlever le couvercle de l'écope d'admission à côté du phare avant comme indiqué. **Note:** Perforez comme précaution un petit trou d'écoulement d'eau dans le plus bas point de la pipe originale. (Fig.25)
23. Enlever 1 des extrémités en plastique de la canalisation à air froid flexible. Insérer cette extrémité de la canalisation dans la pièce d'admission de l'écope d'admission original à l'avant de la voiture comme indiqué. (Fig.26)
24. Réinstaller la calandre à la voiture. Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué. (Fig.27)
25. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
26. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- 1x Tube d'admission, plastique
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation

Kit de Montage:-

- 1x Support en "L"
- 1x Collier de serrage #64
- 1x Support, demi-rond
- 3x Rondelle, métal, M6
- 2x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 1x Collier de serrage 60-80
- 1x Canalisation silicone, droite
- 2x Adaptateur reniflard, droit
- 1x Boulon, M6x25
- 2x Collier plastique
- 1x Garniture en mousse
- 2x Entretoise, Nylon
- 2x Boulon, tête bombée, M4

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning