

Kit Number 57-0580

Audi A4, 1.9L TDI 100bhp, 2001-2004

Instruction sheet A2054-615 (14.09.10)

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unscrew and remove the original air box intake hose from the vehicle. (Fig. 1)
3. Disconnect the electrical plug from the Mass air sensor (MAS) .(Fig. 2)
4. Disconnect the engine intake hose from the MAS. (Fig. 3)
5. Unscrew and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 4)
6. Unscrew and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 5)
7. Unscrew the heat shield from the air box lid. (Fig. 6)
8. Fit the 'L' bracket to the heat shield using the 2 dome head screws, M6 flat washers and nylock nuts supplied. (Fig. 7)
9. Remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 8)
10. Unbolt the vacuum pipe mounting bracket from the inlet manifold. Secure the heat shield assembly to the bracket mounting point using the original bolt and adjust to give maximum clearance. (Fig. 9)
11. Secure the vacuum pipes to the 'L' bracket using a plastic tie supplied. (Fig. 10)
12. Refit the engine cover to the vehicle. (Fig. 11)
13. Assemble the 'Z' bracket and saddle bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 12)
14. Remove the bracket mounting bolt from the chassis leg and mount the 'Z' bracket assembly to this point using the original bolt. Fit the original hose clamp around the saddle bracket. (Fig. 13)
15. Fit the intake hose through the hose clamp, refit the MAS into the intake hose and firmly tighten the hose clamp. (Fig. 14)
16. Fit the rubber filtercharger adaptor onto the MAS. (Fig. 15)
17. Fit the filtercharger onto the rubber adaptor and firmly tighten the #64 hose clamp. (Fig. 16)
18. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/ drill 2 holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose to the vent in the slam panel and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 17)
19. Position the end of the cold air hose towards the filtercharger to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using one of the plastic ties supplied. (Fig. 18)
20. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 19)
21. Reconnect the negative battery terminal.
22. Carry out a final height/ alignment check of the kit fitment; Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 3 x M6 Washers.
- 1 x Tapered Screw.
- 3 x M6 Nuts.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x "L" Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x "Z" Bracket.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 2 x M6 Button Head Screw.
- 3 x Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19

Artikel nummer 57-0580

Audi A4, 1.9L TDI 100pk, 2001-2004

Instructieblad No. A2054-615

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Draai de bouten los en verwijder de inlaatslang voor het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. 1)
3. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 2)
4. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de LMM. (Fig. 3)
5. Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. 4)
6. Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto. (Fig. 5)
7. Verwijder het hittedeksel van het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 6)
8. Monteer de L-vormige beugel aan het hittedeksel met de 2 geleverde bouten, metalen ringen en borgmoeren. (Fig. 7)
9. Verwijder de afdekplaat van de motor. (Fig. 8)
10. Verwijder de montagebeugel van de vacuümleiding van het inlaatspruitstuk en bevestig het samengestelde hittedeksel aan het montagepunt van de beugel met de originele bout en stel het geheel zo af dat het goed vrij ligt. (Fig. 9)
11. Maak de vacuümleidingen vast aan de L-vormige beugel met een geleverde tie-wrap. (Fig. 10)
12. Plaats de afdekplaat weer op de motor. (Fig. 11)
13. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 12)
14. Verwijder de bout uit het chassis en monteer de samengestelde beugel aan het chassis met de originele bout. Plaats de originele slangklem om de halfronde beugel heen. (Fig. 13)
15. Voer de inlaatslang door de slangklem, zet de LMM terug in de inlaatslang en draai de slangklem goed vast. (Fig. 14)
16. Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM. (Fig. 15)
17. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig. 16)
18. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. Voer het doorboorde einde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wraps. (Fig. 17)
19. Richt het uiteinde van de koudeluchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 18)
20. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 19)
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 3x Metalen Ring M6
- 1x Schroef
- 3x Borgmoer M6
- 1x Conische Ring
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x #64 Slangklem
- 2x Bout, Inbus M6
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING:

Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikel nummer 57-0580

Audi A4, 1.9L TDI 100Ps, 2001-2004

Instruktionsblatt No. A2054-615

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab
2. Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Originalschlauch zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig. 1)
3. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 2)
4. Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom LMM. (Fig. 3)
5. Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig. 4)
6. Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug. (Fig. 5)
7. Entferne die Hitzeschirmplatte vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 6)
8. Befestige die L-förmige Halterung an die Hitzeschirmplatte mit den 2 gelieferten Schrauben, flacher M6 Metallringen und Verschlussmutter. (Fig. 7)
9. Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug. (Fig. 8)
10. Entferne die Halterung der Vakuumrohre vom Einlaßkrümmer. Befestige die zusammengestellte Hitzeschirmplatte auf den Montagepunkt der Halterung mit dem Originalbolzen und stelle sie nach bis alle Teile ausreichend Zwischenraum haben. (Fig. 9)
11. Binde die Vakuumrohre an die L-förmige Halterung mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 10)
12. Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug. (Fig. 11)
13. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 12)
14. Entferne den Befestigungsbolzen vom Chassis und befestige die zusammengestellte Halterung auf das Chassis mit dem Originalbolzen. Schiebe die Originalschlauchschele um die halbrunde Bügel. (Fig. 13)
15. Stecke das Einlaßrohr durch die Schlauchschele, stecke den LMM zurück ins Einlaßrohr und ziehe die Schlauchschele gut fest. (Fig. 14)
16. Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. (Fig. 15)
17. Befestige den Luftfilter auf den lufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. (Fig. 16)
18. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestigemit den gelieferten Kabelbinder. (Fig. 17)
19. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige das Schlauch mit einem geliefertem Kabelbinder. (Fig. 18)
20. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 19)
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 3x Metallring, M6
- 1x Senkschraube
- 3x Verschlussmutter, M6
- 1x Kunststoffring, konisch
- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Schlauchschele #64
- 2x Bolzen, Innensechskant M6
- 3x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0580

Audi A4, 1.9L TDI 100cv, 2001-2004

Feuille d'instructions No. A2054-615

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Dévisser les boulons et enlever le tuyau d'admission entrant dans la boîte à air de la voiture. (Fig. 1)
3. Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA). (Fig. 2)
4. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du CDA. (Fig. 3)
5. Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture. (Fig. 4)
6. Déboulonner et enlever avec précaution l'embase da la boîte à air du véhicule. (Fig. 5)
7. Enlever l'écran thermique de la couvercle de la boîte à air. (Fig. 6)
8. Attacher le support en "L" à l'écran thermique en utilisant les 2 vis, rondelles plates M6 et écrous Nylock fournis. (Fig. 7)
9. Enlever la couvercle du moteur. (Fig. 8)
10. Dévisser le support du tuyau de vide de la tubulure d'admission et installer l'écran thermique assemblé à la montage de support en utilisant le boulon original et ajuster l'assemblée pour bénéficier d'un maximum de dégagement. (Fig. 9)
11. Attacher les tuyaux de vide au support en "L" en utilisant un bracelet en plastique fourni. (Fig. 10)
12. Réinstaller la couvercle du moteur dans la voiture. (Fig. 11)
13. Installer le support simple sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 12)
14. Enlever le boulon de montage du châssis et installer le support assemblé au châssis en utilisant le boulon original. Monter le collier de serrage original autour du support simple. (Fig. 13)
15. Insérer le tuyau d'admission le collier deserrage, réinstaller le CDA dans le tuyau d'admission et serrer fermement le collier de serrage. (Fig. 14)
16. Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du CDA. (Fig. 15)
17. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 16)
18. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. Insérer l'extrémité perçante au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant des bracelets en plastique fournis. (Fig. 17)
19. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un bracelet en plastique fourni. (Fig. 18)
20. Reconnecter la connexion électrique du CDA. (Fig. 19)
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit . L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filter
- 1x Adaptateur de filtre
- 1x Canalisation flexible
- 3x Rondelle, métal, M6
- 3x Bracelet en plastique
- 1x Vis à tête fraisée
- 3x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle conique, plastique
- 1x Support en "L"
- 1x Support, simple
- 1x Support en "Z"
- 1x Collier de serrage #64
- 2x Boulon, tête bombée, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU