

## Kit Number 57-0619

Saab 9-5, 2.0L L4 16v Turbo LPT, 150 bhp, 2001-2005

Instruction sheet A2054-671

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Unclip & remove the right hand side wheel arch liner. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 2)
4. From underneath the vehicle unclip & remove the feed hose from the air box assembly. (Fig. 3&4)
5. Secure the air box feed hose using a supplied plastic tie as shown. (Fig. 5)
6. Remove the air box mounting bolts & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 6&7)
7. Remove the rubber intake hose from the air box assembly & refit the hose to the MAS.
8. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
9. Secure the saddle bracket assembly to the upper air box mounting using the original rubber grommet, the supplied hex head bolt, large flat washers, small flat washer & nylock nut. (Sandwich the original rubber grommet with the 2 large washers). (Fig. 9)
10. Place the intake hose onto the saddle bracket & fit the supplied hose clamp around the saddle bracket / intake hose. (Fig.10)
11. Fit the aluminum filter adaptor to the intake hose & fully tighten the saddle bracket hose clamp as shown. (Fig.11&12)
12. Slide the filter onto the aluminum filter adaptor & tighten the supplied clip. (Fig.13&14)
13. Secure the drain hose to the air box mounting point using the supplied tie as shown. (Fig.15)
14. Refit the right hand side wheel arch liner & carefully place the vehicle back onto its wheels.
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Aluminum Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :-

- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 2 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x30 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 2 x Large Flat Washer.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 2 x Plastic Tie.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

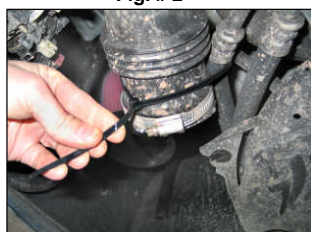


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



## Artikelnummer 57-0619

Saab 9-5, 2.0L L4 16v Turbo LPT 150 pk 2001-2005

Instructieblad No. A2054-671

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Maak de kap aan de binnenzijde van het spatscherm aan de rechterkant van de auto los en verwijder
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
4. (Fig. 3&4) Vanaf de onderzijde van de auto: maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Maak de inlaatsnokkel vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6&7) Verwijder de bevestigingsbouten van het luchtfilterhuis; neem nu het luchtfilterhuis uit de auto.
7. Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis. Monteer de inlaatslang weer op de LMM met de originele slangklem.
8. (Fig. 8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
9. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis met de originele rubberen ring en de geleverde bout, vlakke ring, 2 grote vlakke ringen en borgmoer zoals afgebeeld; plaats de ringen aan weerszijden van de
10. (Fig. 10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 11&12) Plaats de aluminium filter-adapter in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast.
12. (Fig. 13&14) Plaats het filter op de aluminium filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
13. (Fig. 15) Maak de slang vast aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld met een geleverde tie-wrap.
14. Maak de kap aan de binnenzijde van het spatscherm aan de rechterkant van de auto weer vast.
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Documentatieset
- 1x L-vormige Beugel, groot
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 2x Borgmoer M6
- 1x Platkopschroef, M6
- 1x Bout M6x30
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x Metalen Ring M6, groot
- 1x #48 Slangklem
- 2x Tie-Wrap

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website.



## Artikelnummer 57-0619

Saab 9-5, 2.0L L4 16v Turbo LPT 150 PS 2001-2005

Instruktionsblatt No. A2054-671

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Löse und entferne die Innenkappe vom Innenkotflügel am Rechterseite des Fahrzeugs wie abgebildet.
- 3 (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4 (Fig. 3&4) Unter vom Fahrzeug: löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 5 (Fig. 5) Befestige den den Einlaßsnorkel mit einem gelieferten Kabelbinder wie
- 6 (Fig. 6&7) Entferne die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses; entferne das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
- 7 Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse. Befestige den Einlaßschlauch zurück auf den LMM mit der Originalschlauchschele.
- 8 (Fig. 8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
- 9 (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalgummiring und gelieferten Bolzen, flachem Metallring, großen flachen Metallringen und Verschlußmutter wie abgebildet.
- 10 (Fig. 10) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Originaleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
- 11 (Fig. 11&12) Stecke den Aluminiumlufteinlaßtrichter in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschele völlig fest.
- 12 (Fig. 13&14) Befestige den Luftfilter auf den Aluminiumlufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
- 13 (Fig. 15) Befestige den Schlauch am Montagepunkt des Luftfiltergehäuses wie abgebildet mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 14 Befestige die Innenkappe vom Innenkotflügel am Rechterseite des Fahrzeugs wieder zurück.
- 15 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 16 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Dokumentationssatz
1x	Halterung, L-förmig, groß
1x	Halbrunden Bügel
2x	Metallring, M6
2x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, M6
1x	Bolzen, M6x30
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Metallring, M6- groß
1x	Schlauchschele #48
2x	Kabelbinder

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0619

Saab 9-5, 2.0L L4 16v Turbo LPT 150 ch 2001-2005

Feuille d'instructions No. A2054-671

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Décliper et enlever le garde-boue de l'intérieur de l'aile à droit de la voiture.
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du capteur de
4. (Fig. 3&4) De sous la voiture: décliper et enlever l'écope d'admission de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 5) Fixer l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni comme
6. (Fig. 6&7) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture; enlever la
7. Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air. Réinstaller le tuyau d'admission au CDA en utilisant le collier de serrage original.
8. (Fig. 8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig. 9) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant la rondelle en caoutchouc originale, et le boulon, écrou Nylock, rondelle plate et 2 rondelles plates grandes fournis comme indiqué. Placer les 2 rondelles
10. (Fig. 10) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 11) Installer l'adaptateur de filtre en aluminium dans le tuyau d'admission original (Fig. 12) comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
12. (Fig. 13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de (Fig. 14)
13. (Fig. 15) Attacher le tuyau à la montage de boîte à air câble comme indiqué en utilisant
14. Réinstaller garde-boue dans l'intérieur de l'aile à droit de la voiture.
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Pack documentation
1x	Support en "L", grand
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, M6
1x	Boulon, M6x30
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Rondelle, métal, M6, grande
1x	Collier de serrage #48
2x	Collier plastique

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet: