

## Kit Number 57-0639

Renault Clio II, 1.2L 16v, 2004-2005

Instruction sheet A2054-698 (17.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose / scoop from the side air deflector. (Fig. 1)
3. Remove the rubber breather hose from the 'T' piece located on the rear of the engine. (Fig. 2)
4. Unclip the intake / air box assembly from the throttle body. (Fig. 3)
5. Carefully pull the air box assembly from its mounting grommets & slide the assembly from the throttle body. Remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 4)
6. Remove the rubber 'O' ring seal from inside the air box flange. (Fig. 5)
7. Re-fit the 'O' ring seal to the throttle housing. (Fig. 6)
8. Assemble the molded intake pipe using the stepped silicone hose, rubber filter adaptor & hose clips supplied. (Fig. 7)
9. Slide the new filter onto the rubber filter adaptor & tighten the #64 hose clip supplied. (Fig. 8)
10. Screw the angled vent adaptor into the threaded hole located in the side of the molded intake pipe as shown. (Fig. 9)
11. Attach the new intake pipe assembly to the throttle housing using a hose clip supplied. (Fig.10&11)
12. Fit the new silicone breather hose between the original breather 'T' piece & vent adaptor located on the molded intake pipe assembly. (Fig.12&13)
13. Unclip & remove the plastic blanking cover from behind the front left hand grille as shown. (Fig.14)
14. Feed the flexi cold air hose to the upper grille, secure the hose to the grille using a plastic tie supplied. (Fig.15)
15. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using the plastic ties supplied. (Fig.16&17)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Stepped Adaptor Hose.
- 1 x Molded Intake Pipe.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :-

- 1 x Silicone Breather Hose.
- 1 x Hose Clamp 60 / 80mm.
- 1 x Hose Clamp 50 / 70mm.
- 1 x 90deg Vent Adaptor.
- 3 x Plastic Tie.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

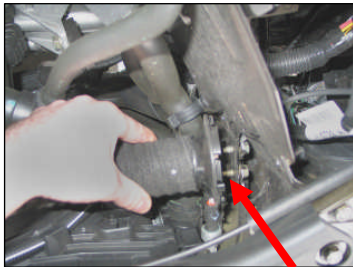


Fig. # 1

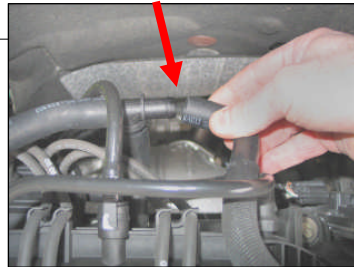


Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

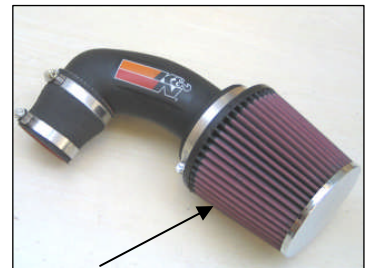


Fig. # 8

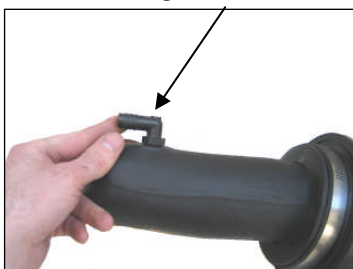


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

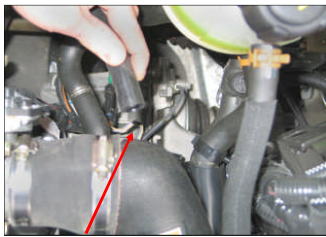


Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

## Artikelnummer 57-0639

Renault Clio II, 1.2L L4 16v, 2004-2005

Instructieblad No. A2054-698

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig. 1) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
- 3, (Fig. 2) Verwijder de ontluchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
- 4, (Fig. 3) Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld.
- 5, (Fig. 4) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis/motordeksel uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 6, (Fig. 5) Verwijder de afdichtring uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 7, (Fig. 6) Plaats de afdichtring om het gasklephuis zoals afgebeeld.
- 8, (Fig. 7) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 9, (Fig. 8) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 10, (Fig. 9) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
- 11, (Fig.10) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem.  
(Fig.11) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 12, (Fig.12) Plaats de geleverde ontluchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.  
(Fig.13)
- 13, (Fig. 14) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
- 14, (Fig. 15) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 15, (Fig.16) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte  
(Fig.17) tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 16, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 17, (Fig. 18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Slangklem 60-80
- 1x Slangklem 50-70
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 3x Tie-Wrap

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 57-0639**  
**Renault Clio II, 1.2L 16v, 2004-2005**  
**Instruktionsblatt No. A2054-698**

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 3 (Fig. 2) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
- 4 (Fig. 3) Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
- 5 (Fig. 4) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse mit Motordeckel aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 6 (Fig. 5) Entferne den Dichtungsring vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 7 (Fig. 6) Schiebe den Dichtungsring ums Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
- 8 (Fig. 7) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinfraßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 9 (Fig. 8) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 10 (Fig. 9) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinfraßrohr wie abgebildet.
- 11 (Fig. 10) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 12 (Fig. 12) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
- 13 (Fig. 14) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 14 (Fig. 15) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 15 (Fig. 16) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 16 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 17 (Fig. 18) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Übergangsschlauch, silikon
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Schlauchschelle 60-80
- 1x Schlauchschelle 50-70
- 1x Entlüftungsadaptor, rechteckig
- 3x Kabelbinder

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

## Kit référence 57-0639

Renault Clio II, 1.2L 16v, 2004-2005

Feuille d'instructions No. A2054-698

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig. 1) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
- 3, (Fig. 2) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
- 4, (Fig. 3) Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué.
- 5, (Fig. 4) Tirer avec précaution la complète boîte à air et couvercle de moteur de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 6, (Fig. 5) Enlever la garniture de la boîte à air comme indiqué.
- 7, (Fig. 6) Installer la garniture autour du corps papillon comme indiqué.
- 8, (Fig. 7) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
- 9, (Fig. 8) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 10, (Fig. 9) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
- 11, (Fig. 10) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage (Fig. 11) fourni. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 12, (Fig. 12) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard (Fig. 13) du moteur comme indiqué.
- 13, (Fig. 14) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
- 14, (Fig. 15) Insérer la canalisation au grill et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
- 15, (Fig. 16) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à (Fig. 17) 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 16, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 17, (Fig. 18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Canalisation reniflard
1x	Collier de serrage 60-80
1x	Collier de serrage 50-70
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
3x	Collier plastique

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.