

Kit Number 57-0640

Peugeot 206, 1.6L L4 HDi, 110bhp, 2004-2006

Instruction sheet A2054-700 (17.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the plastic engine cover from the vehicle. (Fig. 1)
3. Remove the two bolts securing the intake scoop to the slam panel. (Fig. 2)
4. Remove the complete air box feed pipe from between the slam panel & the air box base as shown. (Fig. 3)
5. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 4)
6. Unclip & remove the intake hose from between the turbo & MAS / air box assembly. (Fig. 5)
7. Unscrew & remove the air box lid / filter element from the vehicle. (Fig. 6)
8. Pull the air box base from its mountings & carefully remove the base from the vehicle. (Fig. 7)
9. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. Remove the 'O' ring seal from the MAS. (Fig. 8)
10. Secure the new plastic molded intake pipe (the end without the lip) to the original intake pipe using the original hose clip. (Fig. 9)
11. Secure the MAS to the molded intake pipe assembly using the silicone adaptor hose & hose clips supplied (use the #44 hose clip on the MAS & #48 hose clip on the intake tube). Do not tighten the #48 hose clip at this time. (Fig.10)
12. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.11)
13. Remove the right hand rear bolt from the inlet manifold as shown. (Fig.12)
14. Secure the saddle bracket assembly to the inlet manifold using the round metal spacer, flat washer & long M6 bolt supplied (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.13&14)
15. Refit the new intake pipe assembly to the turbo & secure using the original hose clip. Ensure that the breather pipe clips back into the manifold.(Fig.15&16)
16. Ensure the new silicone adaptor hose which secures the MAS to the new intake pipe sits onto the saddle bracket. Place the #48 hose clip around both the silicone adaptor hose / saddle bracket & now tighten the hose clip. (Fig.17)
17. Fit the rubber filter adaptor to the end of the MAS as shown. (Fig.18)
18. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & then tighten the supplied clip. Position the filter to give maximum clearances & now fully tighten the bolt which secures the new bracket assembly. (Fig.19&20)
19. Carefully release the MAS electrical harness from the loom securing clips as shown. This will allow the harness plug to reach the MAS. (Fig.21)
20. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.22)
21. Relocate the 2 air con charge pipes away from the filter charger using a plastic tie supplied as shown. (Fig.23)
22. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower under tray. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.24)
23. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler / under tray using the plastic ties supplied (it may be necessary to trim the lip of the spoiler trim). (Fig.25)
24. Refit the plastic engine cover to the vehicle. (Fig.26)
25. Reconnect the negative battery terminal.
26. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Stepped Adaptor Hose.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x40 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Metal Spacer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU



Fig. # 1

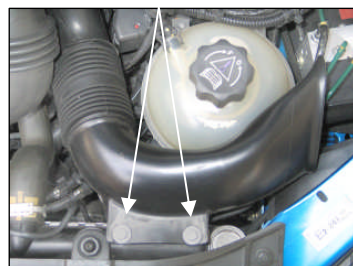


Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

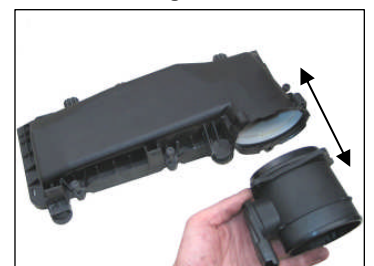


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

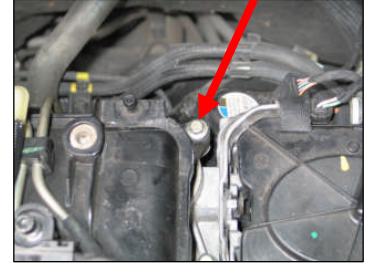


Fig. # 12



Fig. # 13

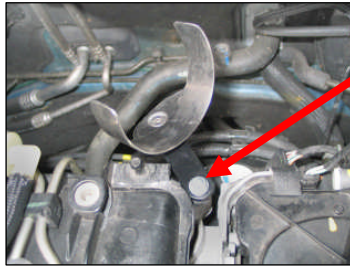


Fig. # 14



Fig. # 15

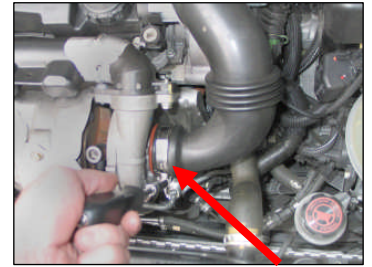


Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

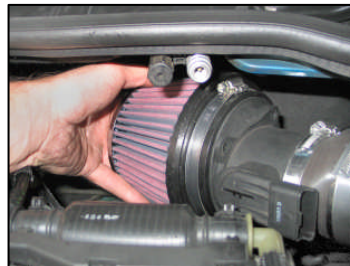


Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22

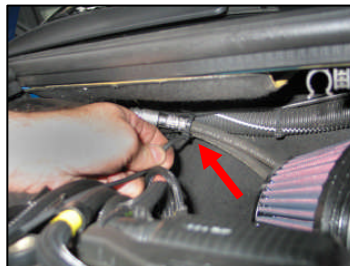


Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26

Artikelnummer 57-0640

Peugeot 206, 1.6L L4 HDi, 110bhp, 2004-2006

Instructieblad No. A2054-700

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig. 1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
- 3, (Fig. 2) Draai de bouten los waarmee de inlaatsnokkel aan de auto bevestigd is.
- 4, (Fig. 3) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
- 5, (Fig. 4) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 6, (Fig. 5) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en turbo los en verwijder deze.
- 7, (Fig. 6) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto. Verwijder het luchtfilter-element uit het luchtfilterhuis.
- 8, (Fig. 7) Trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder hem uit de auto zoals afgebeeld.
- 9, (Fig. 8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis. Verwijder de rubberen ring van het einde van de LMM.
- 10, (Fig. 9) Bevestig de geleverde kunststof inlaatpijp (het einde zonder het opstaande randje) in de originele inlaatbuis met de originele slangklem zoals afgebeeld.
- 11, (Fig. 10) Monteer de LMM aan de inlaatbuis met de geleverde siliconenslang en slangklemmen zoals afgebeeld. Gebruik de #44 slangklem voor de LMM en de #48 slangklem voor de pijp. De #48 slangklem nog niet geheel vastdraaien!
- 12, (Fig. 11) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 13, (Fig. 12) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
- 14, (Fig. 13) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde metalen afstandsbus, lange zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
- 15, (Fig. 15) Bevestig de samengestelde inlaatbuis op de turbo met de originele slangklem zoals afgebeeld. Zorg dat de ontluhtingspijp weer goed aansluit op het spuitstuk!
(Fig. 16)
- 16, (Fig. 17) Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld en draai deze volledig vast.
- 17, (Fig. 18) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 18, (Fig. 19) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
(Fig. 20)
- 19, (Fig. 21) Maak voorzichtig de elektrische draden van de LMM los van de klemmetjes zoals afgebeeld; zo kan de stekker weer op de LMM aangesloten worden.
- 20, (Fig. 22) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
- 21, (Fig. 23) Bevestig de 2 aircoleidingen uit de buurt van het filter met een geleverde tie-wrap.
- 22, (Fig. 24) Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Richt het uiteinde van de koude-lucht slang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 23, (Fig. 25) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Maak het het einde van de flexibele koude-lucht slang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; het kan nodig zijn om een stukje van de plastic spoiler af te snijden.
- 24, (Fig. 26) Plaats de afdekplaat weer op de motor.
- 25, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 26, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Flexibele Koude-Lucht slang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- 1x #44 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x #60 Slangklem
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M6x40
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 3x Tie-Wrap
- 1x Afstandsbus, Metaal

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0640

Peugeot 206, 1.6L L4 HDi, 110bhp, 2004-2006

Instruktionsblatt No. A2054-700

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig. 1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
- 3, (Fig. 2) Löse die Bolzen die den Einlaßsnorkel ans Auto befestigen.
- 4, (Fig. 3) Entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 5, (Fig. 4) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 6, (Fig. 5) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Turbogehäuse.
- 7, (Fig. 6) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. Entferne den Luftfilter vom Luftfiltergehäuse.
- 8, (Fig. 7) Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 9, (Fig. 8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. Entferne den Gummiring vom Ende des LMM.
- 10, (Fig. 9) Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr (das Ende ohne Erhebung) in den Original einlaßschlauch mit der Originalschlauchschele wie abgebildet.
- 11, (Fig. 10) Befestige den LMM ans Einlaßrohr mit dem gelieferten Silikonschlauch und Schlauchschele wie abgebildet. Verwende die #44 Schlauchschele für den LMM und die #48 Schlauchschele fürs Rohr. Die #48 Schlauchschele noch nicht völlig festziehen!
- 12, (Fig. 11) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter.
- 13, (Fig. 12) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
- 14, (Fig. 13) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit der gelieferten (Fig. 14) Metallzwischenbuchse, langem Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
- 15, (Fig. 15) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Turbogehäuse mit der (Fig. 16) Originalschlauchschele wie abgebildet. Achte darauf, daß das Entlüftungsrohr wieder richtig auf dem Krümmer anschließt!
- 16, (Fig. 17) Platze den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Silikonschlauch wie abgebildet und ziehe sie richtig fest.
- 17, (Fig. 18) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 18, (Fig. 19) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten (Fig. 20) Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
- 19, (Fig. 21) Trenne vorsichtig die elektrischen Kabel zum LMM von seinen Klammern wie abgebildet; so kann der Stecker wieder auf dem LMM angeschlossen werden.
- 20, (Fig. 22) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 21, (Fig. 23) Befestige die 2 Rohre der Klima-Anlage weg vom Filter mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 22, (Fig. 24) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 23, (Fig. 25) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern; möglicherweise soll ein kleines Teil vom Spoilerrand abgeschnitten worden.
- 24, (Fig. 26) Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
- 25, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 26, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Übergangsschlauch, silikon
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Schlauchschele #44
- 1x Schlauchschele #48
- 1x Schlauchschele #60
- 2x Metallring, M6
- 1x Verschlusmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Bolzen, M6x40
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Halterung
- 1x Halbrunden Bügel
- 3x Kabelbinder
- 1x Metallzwischenbuchse

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0640

Peugeot 206, 1.6L L4 HDi, 110bhp, 2004-2006

Feuille d'instructions No. A2054-700

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig. 1) Enlever la couvercle du moteur.
- 3, (Fig. 2) Dévisser les boulons qui attachent l'écope d'admission dans la voiture.
- 4, (Fig. 3) Enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 5, (Fig. 4) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 6, (Fig. 5) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps turbo.
- 7, (Fig. 6) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture. Enlever le filtre à air de la boîte à air.
- 8, (Fig. 7) Tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 9, (Fig. 8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air. Enlever la garniture en caoutchouc du DBM.
- 10, (Fig. 9) Installer le tube d'admission en plastique fourni (l'extrémité sans section levée) au tube d'admission original en utilisant le collier de serrage original comme indiqué.
- 11, (Fig. 10) Installer le DBM au tube d'admission en utilisant la canalisation en silicone et les colliers de serrage fournis comme indiqué. Utiliser le collier de serrage #44 pour le DBM et le collier de serrage #48 pour le tube. Ne pas serrer entièrement le collier de serrage #48 maintenant!
- 12, (Fig. 11) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 13, (Fig. 12) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
- 14, (Fig. 13) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant l'entretoise en métal, le boulon hexagonal long et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 15, (Fig. 15) Installer le tube d'admission assemblé au turbo en utilisant le collier de serrage original comme indiqué. Assurer que le tube réinflard est connecté à la tubulure correctement!
- 16, (Fig. 17) Installer la canalisation en silicone à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage autour du support demi-rond et canalisation en silicone comme indiqué et le serrer entièrement.
- 17, (Fig. 18) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 18, (Fig. 19) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 19, (Fig. 21) Décliper avec précaution les câbles électriques du DBM de leurs agrafes comme indiqué pour que la connexion peut être reconnectée au DBM.
- 20, (Fig. 22) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
- 21, (Fig. 23) Fixer les 2 canalisations de l'installation de climatisation loin du filtre en utilisant un collier en plastique fourni comme indiqué.
- 22, (Fig. 24) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 23, (Fig. 25) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; il peut être nécessaire de couper un petit morceau du panneau en plastique du spoiler bas.
- 24, (Fig. 26) Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
- 25, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 26, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #60
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M6x40
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support
1x	Support, demi-rond
3x	Collier plastique
1x	Entretoise, Métal

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.