



## Kit Number 57-0645

Citroën C4, 2.0L 140bhp/170bhp 2004-2008

C4 Picasso 1.8L 2006-2009

C4 Picasso 2.0L 140bhp 2006-2009

Peugeot 307 2.0L 140bhp 2005-2008

Instruction sheet A2054-705A (10.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the breather hose from the side of the intake hose. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from between the throttle body & air box assembly. (Fig. 2)
4. Unclip the auxiliary air pump feed pipe from the left hand side of the air box assembly. (Fig. 3)
5. Unclip the small vacuum pipe from the right hand side of the air box assembly. (Fig. 4)
6. Carefully pull the air box from its mountings & remove the assembly from the vehicle. (Fig.5)
7. Fit the stepped adaptor onto the throttle body using the hose clamp supplied as shown. (Fig. 6)
8. Screw the angled vent adaptor supplied into the threaded hole in the intake tube as shown. Screw the vent adaptor completely in; then, rotate anticlockwise until the vent is in the desired position. This will be sufficiently tight as the vent has a tapered thread. (Fig. 7)
9. Fit the rubber filter adaptor onto the intake tube as shown. (Fig. 8)
10. Slide the new filter onto the rubber filter adaptor using the hose clamp supplied. (Fig. 9)
11. Attach the new intake pipe assembly to the throttle housing using a hose clip supplied. Adjust the filter charger assembly for clearance and tighten all connections. (Fig. 10&11)
12. Unclip & remove the plastic angled vent from the original breather hose. (Fig.12)
13. Fit the breather hose to the angled vent adaptor located on the new molded intake pipe. (Fig.13)
14. Secure the auxiliary air pump feed pipe using a plastic tie supplied. (Fig.14)
15. Secure the small vacuum pipe using plastic tie supplied. (Fig.15)
16. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower under tray / spoiler. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.16)
17. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. From underneath the vehicle secure the hose to the lower spoiler using the plastic ties supplied, ensure that the hose points forward. (Fig.17)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 2 x Stepped Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :-

- 4 x Plastic Tie.
- 1 x 100/120mm Hose Clip.
- 1 x 80/100mm Hose Clip.
- 1 x 70/90mm Hose Clip.
- 1 x 1/2" Angled Vent Adaptor.
- 1 x Blanking Plug

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2

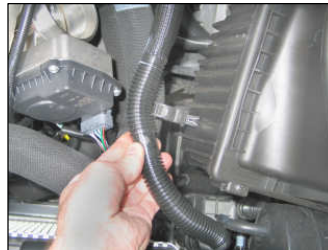


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



**Artikelnummer 57-0645**  
**Citroën C4, 2.0L 140bhp/170bhp 2004-2008**  
**C4 Picasso 1.8L 2006-2009**  
**C4 Picasso 2.0L 140bhp 2006-2009**  
**Peugeot 307 2.0L 140bhp 2005-2008**  
**Instruction sheet A2054-705A (10.08.10)**

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Verwijder de ontluuchtingsslang van de inlaatbuis.
- 3, (Fig.2) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
- 4, (Fig.3) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.4) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.6) Monteer de verloopslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 8, (Fig.7) Schroef de geleverde haakse slang-adapter in het draadgat van de inlaatbuis zoals afgebeeld. Schroef de adapter eerst geheel vast; draai hem daarna tegen de klok in tot hij in de goede positie staat. Omdat het schroefdraad enigszins konisch is, zit de adapter nu voldoende vast.
- 9, (Fig.8) Plaats de geleverde rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
- 10, (Fig.9) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 11, (Fig.10) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast. (Fig 11)
- 12, (Fig.12) Verwijder de kunststof connector uit de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
- 13, (Fig.13) Monteer de ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
- 14, (Fig.14) Bind de slangen bij elkaar met een geleverde tie-wrap en bevestig de slangen op hun plek zoals afgebeeld.
- 15, (Fig.15) Maak de vacuümslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 16, (Fig.16) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 17, (Fig.17) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
- 18, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 19, (Fig. 18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

#### Onderdelen

1x Filter-Element  
1x Rubber Filter-Adapter  
1x Siliconen Verloopslang  
1x Flexibele Koude-Luchtslang  
1x Kunststof Inlaatpijp  
1x Documentatieset  
4x Tie-Wrap  
1x Slangklem 100-120  
1x Slangklem 80-100  
1x Slangklem 70-90  
1x Slang-Adapter, Haaks

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUDVAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 57-0645**  
**Citroën C4, 2.0L 140bhp/170bhp 2004-2008**  
**C4 Picasso 1.8L 2006-2009**  
**C4 Picasso 2.0L 140bhp 2006-2009**  
**Peugeot 307 2.0L 140bhp 2005-2008**  
**Instruction sheet A2054-705A (10.08.10)**

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
- 3, (Fig.2) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
- 4, (Fig.3) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 5, (Fig.4) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 6, (Fig.5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 7, (Fig.6) Befestige den Übergangsschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 8, (Fig.7) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet. Schraube den Adaptor erst völlig fest; drehe ihn dann etwa zurück bis er in der richtigen Direktion steht. Der Gewindestift des Adaptors ist etwa konisch, so daß er dann nochrichtig fest ist.
- 9, (Fig.8) Befestige den Gummilufteinlaßtrichter aufs Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
- 10, (Fig.9) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 11, (Fig.10) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 12, (Fig.12) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Belüftungsschlauch wie abgebildet.
- 13, (Fig.13) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
- 14, (Fig.14) Binde die Schläuche zusammen mit einem gelieferten Kabelbinder und befestige sie in Position wie abgebildet.
- 15, (Fig.15) Befestige den Vakuumschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 16, (Fig.16) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 17, (Fig.17) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
- 18, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 19, (Fig.18) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

#### Teile

1x Luftfilter  
1x Gummilufteinlaßtrichter  
1x Übergangsschlauch, silikon  
1x Flexibelen Kaltluftschlauch  
1x Einlaßrohr, kunststoff  
1x Dokumentationssatz  
4x Kabelbinder  
1x Schlauchschelle 100-120  
1x Schlauchschelle 80-100  
1x Schlauchschelle 70-90  
1x Entlüftungsadaptor, rechtwinklig

**WARNING:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



**Kit référence 57-0645**  
**Citroën C4, 2.0L 140bhp/170bhp 2004-2008**  
**C4 Picasso 1.8L 2006-2009**  
**C4 Picasso 2.0L 140bhp 2006-2009**  
**Peugeot 307 2.0L 140bhp 2005-2008**  
**Instruction sheet A2054-705A (10.08.10)**

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie. **Liste des pièces**
- 2, (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
- 3, (Fig.2) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
- 4, (Fig.3) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
- 5, (Fig.4) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
- 6, (Fig.5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 7, (Fig.6) Installer la canalisation étagée au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni.
- 8, (Fig.7) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué. D'abord, serrer complètement l'adaptateur. Puis, dévisser un peu jusqu'à l'adaptateur est orienté correctement. Le fil de l'adaptateur est effilé un peu, pour qu'il est maintenant assez fixé.
- 9, (Fig.8) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc au tube d'admission comme indiqué.
- 10, (Fig.9) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 11, (Fig.10) Installer le tube d'admission assemblé au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster l'assemblage de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 12, (Fig.12) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau
- 13, (Fig.13) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube de l'arbre à drémails. **Attention: ne pas serrer trop fort!**
- 14, (Fig.14) Attacher les canalisations ensemble en utilisant un collier plastique fourni et les fixer en
- 15, (Fig.15) Attache la canalisation de vide en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
- 16, (Fig.16) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 17, (Fig.17) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
- 18, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 19, (Fig. 18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- 1x Canalisation silicone, étagée
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Tube d'admission, plastique
- 1x Pack documentation
- 4x Collier plastique
- 1x Collier de serrage 100-120
- 1x Collier de serrage 80-100
- 1x Collier de serrage 70-90
- 1x Adaptateur reniflard, à angle 90°

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.