

Kit Number 57-0646

Subaru Impreza, 2.0L 16v, 125 bhp H4, 2000-2005

Instruction sheet A2054-707 (10.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the breather hose from the right hand side of the air box assembly. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the breather hose from the left hand side of the air box assembly. (Fig. 2)
4. Remove the air temperature sensor from the front of the air box assembly. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the breather hose from the front of the air box assembly. (Fig. 4)
6. Unclip & remove the intake pipe flexi joint from the air box assembly. (Fig. 5)
7. Unclip & remove the air box assembly from the throttle body. (Fig. 6)
8. Remove the bolts securing the air box assembly to the two support pillars. (Fig. 7&8)
9. Carefully lift out & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 9)
10. Remove the bolt securing the resonator box assembly to slam panel. (Fig.10)
11. Remove the two bolts securing the resonator box assembly to the chassis leg. (Fig.11)
12. Carefully lift out & remove the resonator box assembly from the vehicle. (Fig.12)
13. Unclip & remove the short breather hose from the vent next to the throttle body. (Fig.13)
14. Replace the hose removed in inst. #13 with the new 290mm L silicone breather hose supplied & secure using the original hose clip. (Fig.14)
15. Join the 290mm L silicone breather hose to the original right hand breather hose using the 'T' vent adaptor & original hose clips as shown. (Fig.15)
16. Fit the new 400mm L silicone breather hose to the end of the 'T' vent adaptor previously fitted in inst. #15 & secure using a mini clip supplied. (Fig.16)
17. Feed the other end of the new 400mm L silicone breather hose across the rear of the engine. Join the end of the new 400mm L silicone breather hose to the original left hand breather hose using the 'T' vent adaptor & mini clip supplied. (Fig.17)
18. Join the new 60mm L silicone hose to the end of the 'T' vent adaptor previously fitted in inst. #17 & secure using a mini clip supplied. (Fig.18)
19. Secure the new breather hose assembly with two plastic ties supplied as shown. (Fig.19)
20. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.20)
21. Remove the bolt securing the pipe mounting bracket to the engine as shown. (Fig.21)
22. Fit the saddle bracket assembly under the original pipe mounting bracket, secure using the long M6 bolt & flat washer supplied. (Fig.22)
23. Secure the new silicone hose adaptor to the throttle body using the #48 hose clip supplied. (Fig.23)
24. Fit the supplied rubber filter adaptor to the new molded intake pipe as shown. (Fig.24)
25. Slide the new filter onto the rubber filter adaptor, do not tighten the #64 hose clip supplied yet. (Fig.25)
26. Attach the new intake pipe assembly to the silicone adaptor hose located on the throttle body & secure using the #48 hose clip supplied. (Fig.26)
27. Ensure the neck of filter sits onto the saddle bracket. Place the #64 hose clip around both the filter & saddle bracket. Now tighten the hose clip. (Fig.27)
28. Join the new 60mm L silicone hose previously fitted in inst. #18 to the tube located on the side of the new intake pipe & secure using the mini clip supplied. (Fig.28)
29. Fit the other new 60mm L silicone hose to the tube located on the front of the new intake pipe. Insert the air temperature sensor into the end of the silicone hose as shown. (Fig.29)
30. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower under tray / spoiler. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using a plastic tie supplied. Ensure sufficient clearances between any drive belts or exhausts. (Fig.30)
31. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. From underneath the vehicle secure the hose to the lower spoiler using the plastic ties supplied, ensure that the hose points forward. (Fig.31)
32. Reconnect the negative battery terminal.
33. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.32)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Hose Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 5 x Plastic Tie.
- 1 x 100/120mm Hose Clip.
- 2 x 70/90mm Hose Clip.
- 4 x 12/22 Hose Clip.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x 'Z' Mounting Bracket.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x20 Hex Head Bolt.
- 2 x 60mm L Silicone Hose.
- 1 x 290mm L Silicone Hose.
- 1 x 400mm L Silicone Hose.
- 2 x 1/2" 'T' Vent Adaptor.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

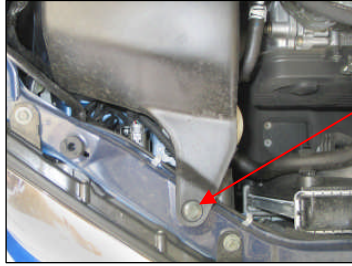


Fig. # 10

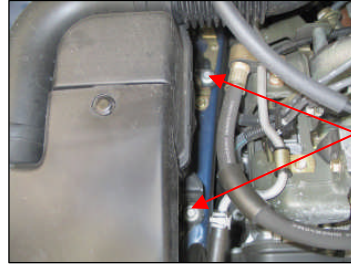


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

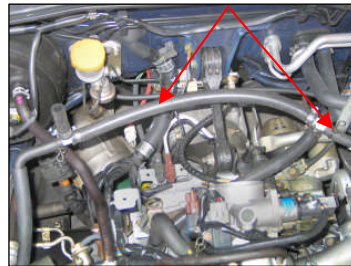


Fig. # 19



Fig. # 20

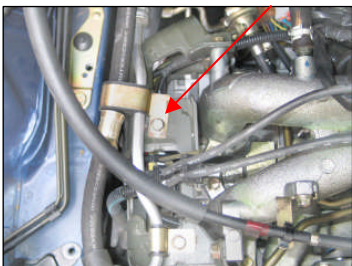


Fig. # 21

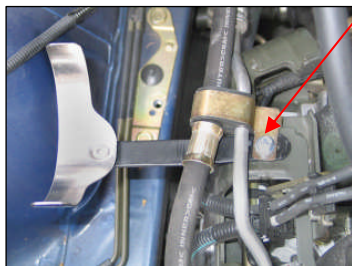


Fig. # 22

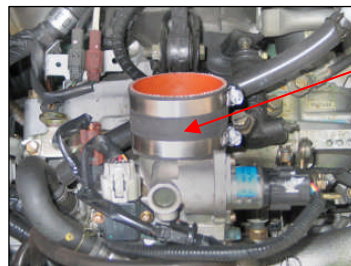


Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26

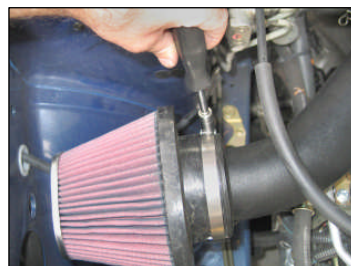


Fig. # 27

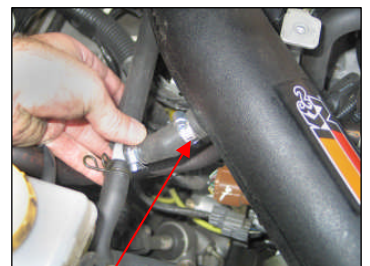


Fig. # 28



Fig. # 29



Fig. # 30



Fig. # 31



Fig. # 32

Artikelnummer 57-0646

Subaru Impreza, 2.0L 16v, 125 pk H4, 2000-2005

Instructieblad No. A2054-707

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Verwijder de ontluuchtingsslang aan de rechterkant van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 3, (Fig.2) Verwijder de ontluuchtingsslang aan de linkerkant van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.3) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.4) Verwijder de ontluuchtingsslang aan de voorkant van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.5) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.6) Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld.
- 8, (Fig.7/8) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
- 9, (Fig.9) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
- 10, (Fig.10) Draai de aangeduide montagebout van de resonantiekamer los zoals afgebeeld.
- 11, (Fig.11) Draai de aangeduide montagebouten van de resonantiekamer los zoals afgebeeld.
- 12, (Fig.12) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld.
- 13, (Fig.13) Verwijder de ontluuchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
- 14, (Fig.14) Bevestig de geleverde 290 mm ontluuchtingsslang op de aangeduide aansluiting met de originele slangklem zoals afgebeeld.
- 15, (Fig.15) Verbind de zuigst gemonteerde ontluuchtingsslang aan de aangeduide originele ontluuchtingsslang met het geleverde T-stuk en de originele slangklemmen zoals afgebeeld.
- 16, (Fig.16) Bevestig de geleverde 400 mm ontluuchtingsslang op het T-stuk met een geleverde minislankklem zoals afgebeeld.
- 17, (Fig.17) Verbind de zuigst gemonteerde ontluuchtingsslang aan de aangeduide originele ontluuchtingsslang met het geleverde T-stuk en minislankklem en de originele slangklem zoals afgebeeld.
- 18, (Fig.18) Bevestig de geleverde 60 mm ontluuchtingsslang op het T-stuk met een geleverde minislankklem zoals afgebeeld.
- 19, (Fig.19) Maak de ontluuchtingsslang vast met de geleverde tie-wraps zoals afgebeeld.
- 20, (Fig.20) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 21, (Fig.21) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
- 22, (Fig.22) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor, onder de beugel van de leiding, met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
- 23, (Fig.23) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 24, (Fig.24) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
- 25, (Fig.25) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
- 26, (Fig.26) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
- 27, (Fig.27) Plaats de rubber filter-adapter in de halfronde beugel en schuif de slangklem om de halfronde beugel zoals afgebeeld. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 28, (Fig.28) Monteer de ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis met de geleverde minislankklem zoals afgebeeld.
- 29, (Fig.29) Plaats de geleverde ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld; steek nu de temperatuursensor in het andere eind van de slang zoals afgebeeld.
- 30, (Fig.30) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. Zorg dat de slang niet in de weg zit van bewegende delen, ventilatoren, V-snaren, uitlaat, etc.
- 31, (Fig.31) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Vanaf de onderzijde van de auto: Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/ bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
- 32, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 33, (Fig.32) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- 5x Tie-Wrap
- 1x Slangklem 100-120
- 2x Slangklem 70-90
- 4x Slangklem, Mini, 12-22
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Z-vormige Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M6x20
- 2x Ontluuchtingsslang, 60 mm
- 1x Ontluuchtingsslang, 290 mm
- 1x Ontluuchtingsslang, 400 mm
- 1x Slang-Adapter, 'T'

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0646

Subaru Impreza, 2.0L 16v, 125 PS H4, 2000-2005

Instruktionsblatt No. A2054-707

<p>1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.</p> <p>2, (Fig.1) Entferne den Entlüftungsschlauch zur rechten Seite des Luftfiltergehäuses wie</p> <p>3, (Fig.2) Entferne den Entlüftungsschlauch zur linken Seite des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.</p> <p>4, (Fig.3) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.</p> <p>5, (Fig.4) Entferne den Entlüftungsschlauch zum Vorderseite des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.</p> <p>6, (Fig.5) Löse und entferne den Luftereinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.</p> <p>7, (Fig.6) Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet.</p> <p>8, (Fig.7/8) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.</p> <p>9, (Fig.9) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.</p> <p>10, (Fig.10) Löse und entferne den angedeuteten Befestigungsbolzen des Resonanzkastens wie abgebildet.</p> <p>11, (Fig.11) Löse und entferne die angedeuteten Befestigungsbolzen des Resonanzkastens wie abgebildet.</p> <p>12, (Fig.12) Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.</p> <p>13, (Fig.13) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.</p> <p>14, (Fig.14) Befestige den gelieferten 290 mm Entlüftungsschlauch auf den angedeuteten Anschluß mit der Originalschlauchschele wie abgebildet.</p> <p>15, (Fig.15) Verbinde den eben angebrachten Entlüftungsschlauch mit dem angedeuteten Originalentlüftungsschlauch mit dem gelieferten T-stück und den Originalschlauchschele wie abgebildet.</p> <p>16, (Fig.16) Befestige den gelieferten 400 mm Entlüftungsschlauch aufs T-stück mit einer gelieferten Mini-Schlauchschele wie abgebildet.</p> <p>17, (Fig.17) Verbinde den eben angebrachten Entlüftungsschlauch mit dem angedeuteten Originalentlüftungsschlauch mit dem gelieferten T-stück, der Mini-Schlauchschele und Originalschlauchschele wie abgebildet.</p> <p>18, (Fig.18) Befestige den gelieferten 60 mm Entlüftungsschlauch aufs T-stück mit einer gelieferten Mini-Schlauchschele wie abgebildet.</p> <p>19, (Fig.19) Befestige den Entlüftungsschlauch mit den gelieferten Kabelbindern.</p> <p>20, (Fig.20) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.</p> <p>21, (Fig.21) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.</p> <p>22, (Fig.22) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor, unter die Halterung des Rohrs, mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig</p> <p>23, (Fig.23) Befestige den Silikon Schlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet.</p> <p>24, (Fig.24) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.</p> <p>25, (Fig.25) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. Noch nicht völlig festziehen!</p> <p>26, (Fig.26) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Schlauch auf dem Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschele. Noch nicht völlig festziehen!</p> <p>27, (Fig.27) Platze den Gummilufteinlaßtrichter in den halbrunden Bügel und schiebe die Schlauchschele um den halbrunden Bügel. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.</p> <p>28, (Fig.28) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr mit der gelieferten Mini-Schlauchschele wie abgebildet.</p> <p>29, (Fig.29) Befestige den gelieferten Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet; schiebe nun den Temperatursensor ins andere Ende des Schlauches wie abgebildet.</p> <p>30, (Fig.30) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. Achte darauf, daß der Schlauch frei liegt von bewegenden Teilen, Ventilatoren, Riemen, Auspuff, usw.</p> <p>31, (Fig.31) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Unter vom Fahrzeug: Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.</p> <p>32, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.</p> <p>33, (Fig.32) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.</p>	<p>Teile</p> <p>1x Luftfilter</p> <p>1x Gummilufteinlaßtrichter</p> <p>1x Rechten Schlauch, silikon</p> <p>1x Flexibelen Kaltluftschlauch</p> <p>1x Einlaßrohr, kunststoff</p> <p>1x Dokumentationssatz</p> <p>5x Kabelbinder</p> <p>1x Schlauchschele 100-120</p> <p>2x Schlauchschele 70-90</p> <p>4x Schlauchschele, Mini, 12-22</p> <p>1x Halbrunden Bügel</p> <p>1x Halterung, Z-förmig</p> <p>2x Metallring, M6</p> <p>1x Kunststoffring, konisch, Nylon</p> <p>1x Verschlussmutter, M6</p> <p>1x Senkschraube, konisch, M6</p> <p>1x Bolzen, M6x20</p> <p>2x Entlüftungsschlauch, 60 mm</p> <p>1x Entlüftungsschlauch, 290 mm</p> <p>1x Entlüftungsschlauch, 400 mm</p> <p>1x Entlüftungsadaptor, 'T'</p>
	<p>WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.</p> <p>WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).</p>

Kit référence 57-0646

Subaru Impreza, 2.0L 16v, 125 ch H4, 2000-2005

Feuille d'instructions No. A2054-707

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard à droite de la boîte à air comme indiqué.
- 3, (Fig.2) Enlever la canalisation de reniflard à gauche de la boîte à air comme indiqué.
- 4, (Fig.3) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
- 5, (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard à l'avant de la boîte à air comme indiqué.
- 6, (Fig.5) Déclicper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
- 7, (Fig.6) Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué.
- 8, (Fig.7/8) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
- 9, (Fig.9) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
- 10, (Fig.10) Dévisser et enlever le boulon fixant la boîte résonateur indiqué comme indiqué.
- 11, (Fig.11) Dévisser et enlever les boulons fixant la boîte résonateur indiqués comme indiqué.
- 12, (Fig.12) Enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
- 13, (Fig.13) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
- 14, (Fig.14) Fixer la canalisation reniflard de 290 mm fournie à la connexion indiquée en utilisant le collier de serrage original comme indiqué.
- 15, (Fig.15) Connecter la canalisation reniflard nouvellement installée à la canalisation reniflard originale indiquée en utilisant la pièce en 'T' fournie et les colliers de serrage originaux comme indiqué.
- 16, (Fig.16) Fixer la canalisation reniflard de 400 mm fournie à la pièce en 'T' en utilisant un collier de serrage mini fourni comme indiqué.
- 17, (Fig.17) Connecter la canalisation reniflard nouvellement installée à la canalisation reniflard originale indiquée en utilisant la pièce en 'T' et collier de serrage mini fournis et le collier de serrage original comme indiqué.
- 18, (Fig.18) Fixer la canalisation reniflard de 60 mm fournie à la pièce en 'T' en utilisant un collier de serrage mini fourni comme indiqué.
- 19, (Fig.19) Fixer la canalisation de reniflard en utilisant des colliers plastiques fournis.
- 20, (Fig.20) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 21, (Fig.21) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
- 22, (Fig.22) Installer le support assemblé sur le moteur, sous le support de la canalisation, en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 23, (Fig.23) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
- 24, (Fig.24) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
- 25, (Fig.25) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 26, (Fig.26) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 27, (Fig.27) Installer l'adaptateur de filtre à travers du support demi-rond et installer le collier de serrage autour du support demi-rond. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 28, (Fig.28) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission en utilisant le collier de serrage mini fourni comme indiqué.
- 29, (Fig.29) Installer la canalisation reniflard fournie au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué; maintenant, insérer la sonde de température dans l'extrémité de la canalisation comme indiqué.
- 30, (Fig.30) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. Assurer que la canalisation a de dégagement des pièces mouvantes, ventilateurs, courroies, échappement, etc.
- 31, (Fig.31) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. De sous la voiture: Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
- 32, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 33, (Fig.32) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
5x	Collier plastique
1x	Collier de serrage 100-120
2x	Collier de serrage 70-90
4x	Collier de serrage, Mini, 12-22
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "Z"
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M6x20
2x	Canalisation reniflard, 60 mm
1x	Canalisation reniflard, 290 mm
1x	Canalisation reniflard, 400 mm
1x	Adaptateur reniflard, 'T'

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.