

Kit Number 57-0673

Toyota Yaris 1.0i 12v Nov'05-on, Toyota Aygo 1.0 (ESP equipped) 2005-on, Peugeot 107 (ESP equipped) 2005-on, Citroën C1 (ESP equipped) 2005-on
Instruction sheet A2054-783

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the clip securing the breather hose to the cam cover. (Fig. 1)
3. Unclip the 4 securing clips from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unclip the adaptor hose from the throttle body & carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 3&4)
5. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 5)
6. Remove the large bolt securing the injector rail & secure the new bracket assembly to the mounting point using the original bolt. (Fig. 6)
7. Fit the new silicone intake hose to the throttle housing & secure using the hose clamp supplied. Do not fully tighten the clamp at this time. (Fig. 7)
8. Ensure that the end of the intake hose sits onto the new saddle bracket assembly. Place the supplied #44 hose clamp around both the intake hose & saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time. (Fig. 8)
9. Fit the filtercharger into the intake hose and now firmly tighten the hose clamps. (Fig. 9&10)
10. Secure the barbed vent adaptor to the breather hose using the hose clamp supplied. (Fig.11)
11. Secure the breather hose assembly to the vent tube located on the cam cover using the hose clamp supplied. (Fig.12)
12. Insert the breather hose vent adaptor into the hole located in the side of the intake hose. (Fig.13)
13. Carefully expand the flexi cold air hose, ovalise the end of the hose & secure the hose to the original air vent hole located at the side of the radiator using the plastic tie supplied. (Fig.14&15)
14. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filtercharger & secure using the plastic ties supplied. (Fig.16)
15. The 4 metal clips from the air box base can be removed if you wish. (Fig.17)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
 - 1 x Flexi Cold Air Hose.
 - 1 x Rubber Intake hose.
 - 1 x Literature pack.
- Fixing Kit :-
- 2 x Plastic Tie.
 - 1 x 'Z' Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x M6 C'sunk Bolt.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 Flat Washer.
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 2 x #44 Hose Clamp.
 - 1 x Breather Hose.
 - 1 x 90deg Vent Adaptor.
 - 2 x #10 Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

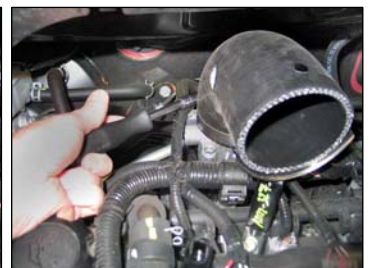


Fig. # 7

For Technical Support contact:

European technical team: "sindhoven.tech@knfilters.com" circa 48 hours response time. UK technical team telephone: R&D on 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.
 For more information on K&N products please visit our website: www.knfilters.com

Kit Number 57-0673

Toyota Yaris 1.0i 12v 67bhp Nov'05-on, Toyota Aygo 1.0 (ESP equipped) 2005-on,
Peugeot 107 (ESP equipped) 2005-on, Citroën C1 (ESP equipped) 2005-on
Instruction sheet A2054-783



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

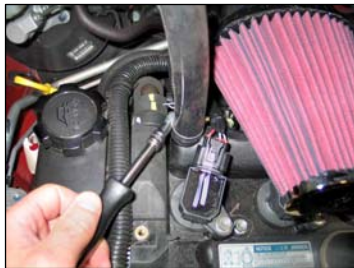


Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

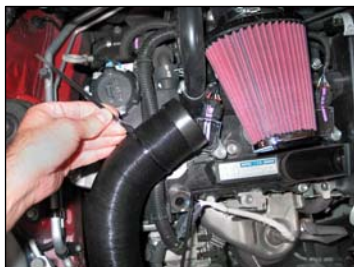


Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

For Technical Support contact:

European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" circa 48 hours response time. UK technical team telephone: R&D on 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.
For more information on K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0673

Toyota Yaris 1.0i 12v Nov 05-on, Toyota Aygo 1.0 (ESP equipped) 2005-on,
Peugeot 107 (ESP equipped) 2005-on, Citroën C1 (ESP equipped) 2005-on
Instructieblad No. A2054-783

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig.3) Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Maak het complete luchtfilterhuis los en verwijder het voorzichtig uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.5) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig.6) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
8. Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig.7) Plaats de getrapte rubberen adapter op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
10. (Fig.8) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig.9) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
12. (Fig.11) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
13. (Fig.12) Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
14. (Fig.13) Monteer de ontluchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
15. (Fig.14) Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit en maak een van de uiteinden ovaal. Voer het ovale uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
16. (Fig.16) Richt de uiteinden van de koude-lucht slangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
17. (Fig.17) Verwijder voorzichtig de klem van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
18. (Fig.18) Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Lucht slang
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 2x Tie-Wrap
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x #44 Slangklem
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 2x Slangklem, Mini

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:



Artikelnummer 57-0673

Toyota Yaris 1.0i 12v Nov 05-on, Toyota Aygo 1.0 (ESP equipped) 2005-on,
Peugeot 107 (ESP equipped) 2005-on, Citroën C1 (ESP equipped) 2005-on
Instruktionsblatt No. A2054-783

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
3. (Fig.2) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig.3) Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.4) Löse das komplette Luftfiltergehäuse und entferne es vorsichtig vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.5) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig.6) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
8. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig.7) Befestige den Gummiübergangsadaptor aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
10. (Fig.8) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Originaleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig.9) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
12. (Fig.11) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
13. (Fig.12) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
14. (Fig.13) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
15. (Fig.14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus und mache ein der Enden oval. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
16. (Fig.16) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
17. (Fig.17) Entferne vorsichtig die Klemme vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
18. (Fig.18) Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

| | |
|-------------|--------------------------------|
| 1x | Luftfilter |
| 1x | Flexibelen Kaltluftschlauch |
| 1x | Rechten Schlauch, silikon |
| 1x | Dokumentationssatz |
| Einbaukit:- | |
| 2x | Kabelbinder |
| 1x | Halterung, Z-förmig |
| 1x | Halbrunden Bügel |
| 1x | Senkschraube, konisch, M6 |
| 1x | Verschlussmutter, M6 |
| 1x | Metallring, M6 |
| 1x | Kunststoffring, konisch, Nylon |
| 2x | Schlauchschelle #44 |
| 1x | Entlüftungsschlauch |
| 1x | Entlüftungsadaptor, rechteckig |
| 2x | Schlauchschelle, Mini |

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des



Kit référence 57-0673

Toyota Yaris 1.0i 12v Nov 05-on, Toyota Aygo 1.0 (ESP equipped) 2005-on,
Peugeot 107 (ESP equipped) 2005-on, Citroën C1 (ESP equipped) 2005-on
Feuille d'instructions No. A2054-783

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
3. (Fig.2) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig.3) Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué.
5. (Fig.4) Décliper la boîte à air complète et l'enlever avec précaution de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.5) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig.6) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
8. Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig.7) Installer l'adaptateur en caoutchouc étagé au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
10. (Fig.8) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig.9) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. (Fig.11) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
13. (Fig.12) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
14. (Fig.13) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
15. (Fig.14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, ovaliser une des extrémités. Insérer l'extrémité ovalisée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant le collier plastique fourni.
16. (Fig.16) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
17. (Fig.17) Enlever avec précaution le crampon de la boîte à air comme indiqué.
18. (Fig.18) Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Canalisation silicone, droite
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 2x Collier plastique
- 1x Support en "Z"
- 1x Support, demi-rond
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 2x Collier de serrage #44
- 1x Canalisation reniflard
- 1x Adaptateur reniflard, à angle 90°
- 2x Collier de serrage, Mini

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant le nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet: www.knfilters.com/cleaning