



APOLLO

Part Number 57A-6006

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mini Cooper S 1.6L 16v Supercharged June'02...

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the positive terminal box from the side of the air box assembly. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
4. Remove the 2 bolts securing the air box lid to the air box base. Carefully remove the lid assembly / filter from the vehicle. (Fig. 3&4)
5. Unclip the air box feed pipe from the intake scoop located on the slam panel as shown. (Fig. 5)
6. Unclip & remove the air box feed pipe from the base of the air box & remove the pipe from the vehicle. (Fig. 6)
7. Unclip & remove the cover from the ECU (Electronic Control Unit) housing located on the right side of the air box base as shown. (Fig. 7)
8. Unclip & remove the two harness plug connectors from the top of the ECU. (Fig. 8)
9. Carefully unclip & slide the ECU out of its housing as shown. (Fig. 9)
10. Remove the bolt securing the air box base & carefully remove the air box base from the vehicle. (Fig.10&11)
11. Remove the front bolt securing the relay / fuse box & secure the supplied small 'L' bracket to the original relay / fuse box mounting point using the original bolt. (Fig.12)
12. Secure the ECU to the small 'L' bracket using the M6 bolt, nylock nut & washers supplied as shown. (Fig.13)
13. Reconnect the two harness plug connectors to the top of the ECU. (Fig.14)
14. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.15)
15. Secure the saddle bracket assembly to the original air box base mounting point using the original bolt. (Fig.16)
16. Sit the original intake hose onto the saddle bracket & place the supplied #48 hose clamp around the saddle bracket & hose as shown. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.17&18)
17. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.19)
18. Fit the Apollo filter system to the end of the intake hose & now tighten the #48 hose clamp. (Fig.20&21)
19. Secure the positive terminal box to the plastic bulkhead cover using the 'P' clip supplied & the original bolt. (Fig.22)
20. Stick the supplied K&N button badge onto the top corner of the engine cover as shown. (Fig.23)
21. Reconnect the negative battery terminal.
22. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.24)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly
- Fixing Kit :-
 - 1 x Small Mounting Bracket.
 - 1 x Large Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 3 x M6 Flat Washer.
 - 2 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 C'sunk Bolt.
 - 1 x M6x20 Hex Head Bolt.
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 1 x #48 Hose Clamp.
 - 1 x 15mm 'P' Clip.
 - 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2

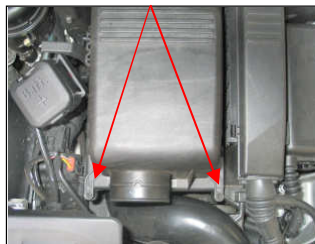


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

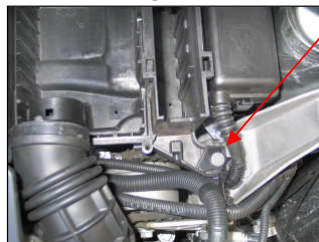


Fig. # 10



Fig. # 11

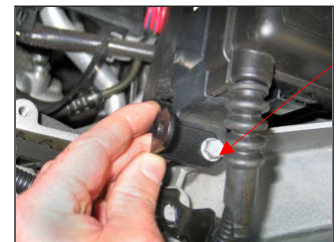


Fig. # 12



APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part Number 57A-6006

Mini Cooper S 1.6L 16v Supercharged June'02...



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Artikelnummer 57A-6006

Mini Cooper S 1.6L 16v Supercharged June 02...
Instructieblad No. A2054-714

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.3&4) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.6) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
7. (Fig.7) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.8) Maak voorzichtig de stekkers van de ECU los.
9. (Fig.9) Verwijder voorzichtig de ECU uit de auto.
10. (Fig.10&11) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
11. (Fig.12) Verwijder de bout op de zekeringenkast en monteer de bijgeleverde beugel op de zekeringenkast met de originele bout zoals afgebeeld.
12. (Fig.13) Bevestig de ECU aan de kleine L-vormige beugel met de geleverde M6 bout, borgmoer en vlakke metalen ringen
13. (Fig.14) Steek de twee stekkers weer terug op de ECU
14. (Fig.15) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
15. (Fig.16) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
16. (Fig.17) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig.19) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
18. (Fig.20) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
19. (Fig.22) Monteer het accu punt aan de plastic kap m.b.v de bijgeleverde P klep en de originele bout.
20. (Fig.23) Plaats het K&N plaatje op de afdek kap van de motor zoals afgebeeld.
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
22. (Fig.24) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- Inbouwkits:-
- 1x L-vormige Beugel
- 1x L-vormige Beugel, groot
- 1x Halfronde Beugel
- 3x Metalen Ring M6
- 2x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M6x20
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x #48 Slangklem
- 1x Afdichtingsplug
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6006

Mini Cooper S 1.6L 16v Supercharged June 02...
Instructieblad No. A2054-714

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.3&4) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.6) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
7. (Fig.7) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.8) Maak voorzichtig de stekkers van de ECU los.
9. (Fig.9) Verwijder voorzichtig de ECU uit de auto.
10. (Fig.10&11) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
11. (Fig.12) Verwijder de bout op de zekeringenkast en monteer de bijgeleverde beugel op de zekeringenkast met de originele bout zoals afgebeeld.
12. (Fig.13) Bevestig de ECU aan de kleine L-vormige beugel met de geleverde M6 bout, borgmoer en vlakke metalen ringen
13. (Fig.14) Steek de twee stekkers weer terug op de ECU
14. (Fig.15) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
15. (Fig.16) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
16. (Fig.17) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig.19) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
18. (Fig.20) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
19. (Fig.22) Monteer het accu punt aan de plastic kap m.b.v de bijgeleverde P klep en de originele bout.
20. (Fig.23) Plaats het K&N plaatje op de afdek kap van de motor zoals afgebeeld.
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
22. (Fig.24) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- Inbouwkits:-
- 1x L-vormige Beugel
- 1x L-vormige Beugel, groot
- 1x Halfronde Beugel
- 3x Metalen Ring M6
- 2x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M6x20
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x #48 Slangklem
- 1x Afdichtingsplug
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Kit référence 57A-6006

Mini Cooper S 1.6L 16v Supercharged June 02...

Feuille d'instructions No. A2054-714

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig.3&4) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.5) Enlever l'écope d'admission entre le pannaueu avant et la boîte à air comme
6. (Fig.6) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
7. (Fig.7) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
8. (Fig.8) Décliper avec précaution les connexions électriques de l'ECU.
9. (Fig.9) Enlever avec précaution l'ECU de la voiture.
10. (Fig.10&11) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
11. (Fig.12) Enlevez le boulon en avant fixant la boîte de relais/fusible et attachez le petit support fourni en utilisant le boulon original à la même place.
12. (Fig.13) Connectez le régulateur électronique (l'ECU) au petit support L en utilisant le boulon M6, l'écrou Nylock et les rondelles fournis.
13. (Fig.14) Rebranchez les deux connecteurs électriques au dessus de l'ECU
14. (Fig.15) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
15. (Fig.16) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
16. (Fig.17&18) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig.19) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
18. (Fig.20) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
19. (Fig.22) Fixez le couvercle positif de la batterie à la couverture plastique de cloison en utilisant clip P fournie et le boulon original.
20. (Fig.23) Collez le badge K&N sur le coin supérieur de la couverture de moteur comme montré.
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
22. (Fig.24) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
	Kit de Montage:-
1x	Support en "L"
1x	Support en "L", grand
1x	Support, demi-rond
3x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M6x20
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage #48
1x	Prise de passage
1x	Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.