



APOLLO

Part Number 57A-6027

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MG ZS180 2.5L V6 175bhp Jun'01....

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from between the air box & throttle body. (Fig. 1&2)
3. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle.
4. Unclip & remove the air box feed pipe from the base of the air box assembly as shown. (Fig. 3&4)
5. Unclip & remove the front of the left hand wheel arch liner & bumper side. Unscrew & Remove the resonator box assembly from the vehicle & refit the arch liner etc. (Fig. 5)
6. Remove the 2 air box securing bolts from the slam panel & carefully lift the air box assembly from the vehicle as shown. (Fig. 6&7)
7. Fit the supplied silicone hose adaptors to either end of the supplied intake pipe & secure using the #44 hose clamps supplied. (Fig. 8)
8. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig. 9)
9. Fit the Apollo assembly to the silicone hose on the new intake pipe & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig.10)
10. Screw the angled threaded vent adaptor into the plastic intake pipe as shown. (Fig.11)
11. Fit the Apollo filter system to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.12&13)
12. Fit the new breather hose between the vent on the throttle body & the vent adaptor on the intake pipe assembly. (Fig.14)
13. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.15)
14. Feed the other end of the cold air hose down to the lower arch area, feed the hose through the gap in the arch liner & secure the hose using the plastic ties supplied. (Fig.16)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.17)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
 - 1 x Flexi Cold Air Hose.
 - 1 x Aluminum End Cap.
 - 1 x Plastic Apollo End Cap.
 - 1 x Molded Intake Pipe.
 - 2 x Silicone Adaptor Hose.
- Fixing Kit :-
- 3 x Plastic Tie.
 - 4 x #44 Hose Clamp.
 - 1 x Stepped Breather Hose.
 - 1 x 1/2"OD Angled Vent.
 - 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

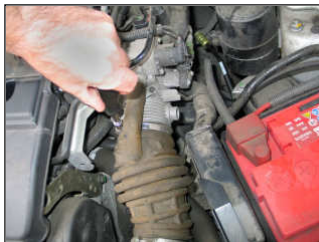


Fig. # 1

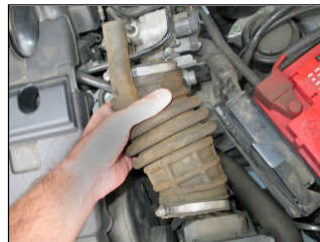


Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

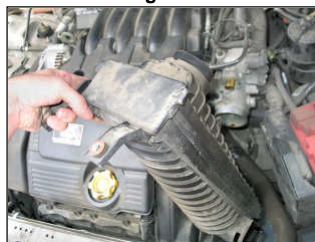


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

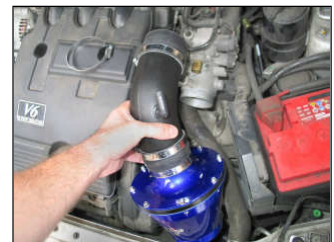


Fig. # 12



Part Number 57A-6027

MG ZS180 2.5L V6 175bhp Jun'01....

APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

Artikelnummer 57A-6027

MG ZS180 2.5L V6 175pk Jun '01>

Instructieblad No. A2054-750

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
3. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
4. (Fig.3) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld..
6. (Fig.6) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
7. (Fig.8) Stel de geleverde siliconenslangen en plastic buis samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
8. (Fig.9) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
9. (Fig.10) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
10. (Fig.11) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
11. (Fig.12) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig.13) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
13. (Fig.14) Plaats de geleverde ontluchtings slang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
14. (Fig.15) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
15. (Fig.16) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
16. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
17. (Fig.17) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Apollo
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Eindstuk, Aluminium
1x	Kunststof Inlaatpijp
2x	Rechte Siliconenslang
	Inbouwkit:-
3x	Tie-Wrap
4x	#44 Slangklem
1x	Ontluchtings slang, Verloop
1x	Slang-Adapter, Haaks
1x	Afdichtingsplug

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6027

MG ZS180 2.5L V6 175PS Jun '01>

Instruktionsblatt No. A2054-750

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
3. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
4. (Fig.3) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.5) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.6) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
7. (Fig.8) Stelle die gelieferten Silikonschläuche und Kunststoffeinfraßrohr zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
8. (Fig.9) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
9. (Fig.10) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinfraßrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
10. (Fig.11) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinfraßrohr wie abgebildet.
11. (Fig.12) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig.13) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
13. (Fig.14) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
14. (Fig.15) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
15. (Fig.16) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's
16. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
17. (Fig.17) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Apollo
- 1x Flexiblen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück Aluminium
- 1x Einlaßrohr kunststoff
- 2x Rechten Schlauch silikon
- Einbaukit-
- 3x Kabelbinder
- 4x Schlauchschelle #44
- 1x Übergangs-Entlüftungsschlauch
- 1x Entlüftungsadaptor rechtwinklig
- 1x Verschlusskappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6027

MG ZS180 2.5L V6 175ch Jun '01>

Feuille d'instructions No. A2054-750

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
3. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
4. (Fig.3) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.5) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.6) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
7. (Fig.8) Assembler les canalisations en silicone et tube d'admission en plastique fournis en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
8. (Fig.9) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
9. (Fig.10) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
10. (Fig.11) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
11. (Fig.12) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig.13) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
13. (Fig.14) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
14. (Fig.15) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
15. (Fig.16) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
16. Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
17. (Fig.17) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Tube d'admission, plastique
2x	Canalisation silicone, droite
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
4x	Collier de serrage #44
1x	Canalisation reniflard, étagée
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
1x	Prise de passage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.