

## Kit Number 57A-6037

### K&N Apollo Closed Intake System (CIS) Mini Cooper S 1.6L 16v Turbo 175bhp 2006... Instruction sheet A2054-765

# APOLLO

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the breather hose from the side of the intake hose. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from vehicle. (Fig. 2,3&4)
4. Unclip & remove the air box feed pipe from the base of the air box assembly. (Fig. 5)
5. Unbolt & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 6&7)
6. Secure the air box feed pipe using a plastic tie supplied. (Fig. 8)
7. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Carefully expand the flexi cold air hose & insert the hose into the end of the Apollo cold air lid. Ovalise the other end of the hose & insert into the original air box feed pipe as shown. (Fig. 9)
8. Position the flexi air hose assembly as shown & secure using the plastic ties supplied. (Fig.10)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.11)
10. Remove the indicated bolt from the right-hand side of the cam cover. (Fig.12)
11. Fit the saddle bracket assembly to the hole located on the cam cover & secure using the original bolt as shown. (Fig.13)
12. Refit the original intake hose to the engine & reconnect the breather hose. Secure using the original hose clamp. (Fig.14)
13. Secure the metal adaptor tube to the end of the original intake hose using the original clamp. (Fig.15)
14. Secure the new angled silicone intake hose to the end of the metal adaptor tube using the hose clamp supplied. (Fig.16)
15. Place the supplied hose clamp around both the intake hose & saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.17)
16. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.18)
17. Fit the Apollo filter system to the silicone adaptor hose & secure using the hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket. (Fig.19&20)
18. Fit the Apollo cold air end cap to the end of the Apollo & secure using the hose clamp supplied as shown. (Fig.21&22)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.23)

#### Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Metal Adaptor Tube.

#### Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Threaded Plug.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2

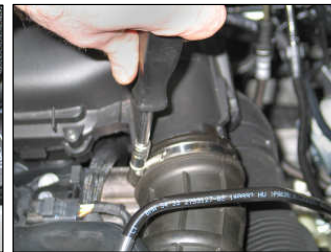


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

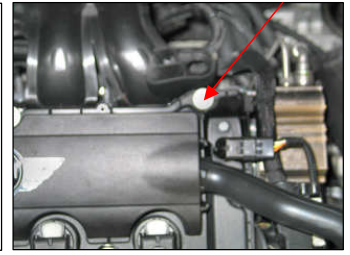


Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22

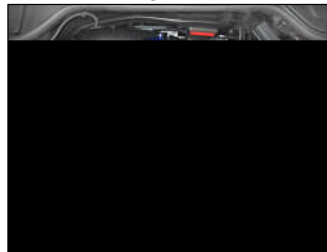


Fig. # 23



## Artikelnummer 57A-6037

Mini Cooper S 1.6L 16v Turbo 175pk 2006

Instructieblad No. A2054-765

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de ontluhtingsslang van de inlaatbuis.
3. (Fig.2) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig.5) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.6) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.8) Maak de inlaatsnorkel vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
7. (Fig.9) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
8. Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
9. Plaats de koude luchtslang in het bovenste uiteinde van de inlaatsnorkel.
10. (Fig.10) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
11. (Fig.11) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
12. (Fig.12) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
13. (Fig.13) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig.14) Plaats de inlaatbuis terug op het gasklep huis met de originele slangklem en sluit de ontluhtingsslang weer aan zoals afgebeeld.
15. (Fig.15) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld.
16. (Fig.16) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
17. (Fig.17) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
18. (Fig.18) Steek de slang-adapt er in het gat in de onderkant van het filter.
19. (Fig.19) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
20. (Fig.21) Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
22. (Fig.23) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- Inbouwkits:-
- 3x Tie-Wrap
- 2x #44 Slangklem
- 1x #60 Slangklem
- 1x Afdichtingsplug
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1 Halfronde Beugel
- 1x Beugel

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 57A-6037**  
**Mini Cooper S 1.6L 16v Turbo 175PS 2006**  
**Instruktionsblatt No. A2054-765**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
3. (Fig.2) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig.5) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.6) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.8) Befestige den den Einlaßsnorkel mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
7. (Fig.9) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
8. Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des Apollo's.
9. Stecke den Kaltluftschlauch ins obene Ende des Einlaßtrichters.
10. (Fig.10) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
11. (Fig.11) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
12. (Fig.12) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
13. (Fig.13) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
14. (Fig.14) Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der Originalschlauchschele und schließe den Entlüftungsschlauch wieder an wie abgebildet.
15. (Fig.15) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet.
16. (Fig.16) Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschele.
17. (Fig.17) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
18. (Fig.18) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
19. (Fig.19) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
20. (Fig.21) Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
22. (Fig.23) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1x | Apollo                         |
| 1x | Flexibelen Kaltluftschlauch    |
| 1x | Rechten Schlauch, silikon      |
| 1x | Aluminium Adapter-Rohr         |
|    | Einbaukit:-                    |
| 3x | Kabelbinder                    |
| 2x | Schlauchschele #44             |
| 1x | Schlauchschele #60             |
| 1x | Verschlusskappe                |
| 1x | Verschlussmutter, M6           |
| 1x | Senkschraube, konisch, M6      |
| 1x | Metallring, M6                 |
| 1x | Kunststoffring, konisch, Nylon |
| 1x | Halbrunden Bügel               |
| 1x | Halterung                      |

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57A-6037

### Mini Cooper S 1.6L 16v Turbo 175ch 2006

Feuille d'instructions No. A2054-765

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
3. (Fig.2) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.5) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme
5. (Fig.6) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.8) Fixer l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni.
7. (Fig.9) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
8. Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid
9. Insérer la canalisation à air froid dans l'extrémité haute de l'écope
10. (Fig.10) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
11. (Fig.11) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
12. (Fig.12) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
13. (Fig.13) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig.14) Réinstaller le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original et reconnecter la canalisation reniflard comme indiqué.
15. (Fig.15) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
16. (Fig.16) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
17. (Fig.17) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
18. (Fig.18) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
19. (Fig.19) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
20. (Fig.21) Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
22. (Fig.23) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

#### Liste des pièces

|    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Apollo                            |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Canalisation silicone, droite     |
| 1x | Tube d'adaptateur en aluminium    |
|    | Kit de Montage:-                  |
| 3x | Collier plastique                 |
| 2x | Collier de serrage #44            |
| 1x | Collier de serrage #60            |
| 1x | Prise de passage                  |
| 1x | Écrou, Nylock, M6                 |
| 1x | Vis à tête fraisée, conique, M6   |
| 1x | Rondelle, métal, M6               |
| 1x | Rondelle conique, Nylon           |
| 1x | Support, demi-rond                |
| 1x | Support                           |

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

#### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.