

## Kit Number 57A-6038

**K&N Apollo Closed Intake System (CIS)  
Lotus Elise 1.8L 16v 134bhp (Toyota Eng.) 2006...  
Instruction sheet A2054-767**

# APOLLO

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the idle control valve feed hose from the top of the intake hose. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from between the throttle housing & air box. (Fig. 2&3)
4. Remove the red vacuum hose from the side of the throttle housing as shown & replace with the small rubber plug supplied. (Fig. 4&5)
5. Remove the left-hand grey vacuum hose from the vacuum solenoid assembly as shown. (Fig. 6)
6. Unclip & remove the harness plug from the vacuum solenoid assembly. Secure the harness using a plastic tie supplied. (Fig. 7)
7. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 8)
8. Unclip & remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 9)
9. Unclip the harness from the bottom of the air box base. (Fig.10)
10. Remove the 3 securing bolts from inside the air box base, carefully remove the base from the vehicle. (Fig. 11&12)
11. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig.13)
12. Screw the vent adaptor into the threaded hole in the new intake pipe. Fig.14)
13. Stick the foam gasket to the hole located on the new molded intake pipe. (Fig.15)
14. Fit the MAS to the hole in the molded intake pipe & secure using the screws supplied. (Fig.16)
15. Secure the straight & stepped silicone adaptor hoses to the MAS adaptor using the hose clamps supplied as shown. (Fig.17)
16. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.18)
17. Secure the Apollo assembly to the end of the straight silicone adaptor hose using the hose clamp supplied. (Fig.19)
18. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & aluminum end cap. Carefully expand the flexi cold air hose & secure the end of the cold air hose to the side air vent using the plastic ties supplied. (Fig.20&21)
19. Fit the Apollo filter system to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.22&23)
20. Fit the idle control valve hose to the barbed adaptor on the intake pipe & secure using the original clamp. (Fig.24)
21. Reconnect the electrical harness plug to the MAS as shown. (Fig.25)
22. Secure the cold air hose lid to the Apollo assembly using the hose clamp supplied ensuring sufficient clearances. (Fig.26)
23. Reconnect the negative battery terminal.
24. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.27)

### Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x MAS Adaptor Tube.
- 1 x Straight Adaptor Hose.
- 1 x Stepped Adaptor Hose.

### Fixing Kit :-

- 4 x Plastic Tie.
- 3 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #40 Hose Clamp.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Threaded Plug.
- 1 x 5/8" Vent Adaptor.
- 1 x Rubber Plug.
- 2 x M4 Plas-Fix Screw.
- 1 x Gasket.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

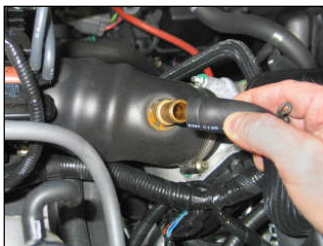


Fig. # 1

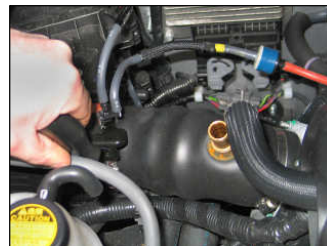


Fig. # 2



Fig. # 3

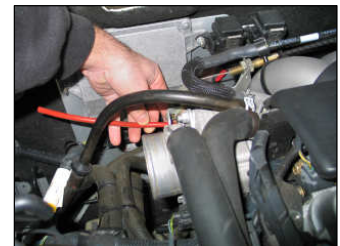


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

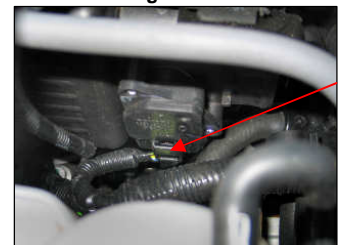


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

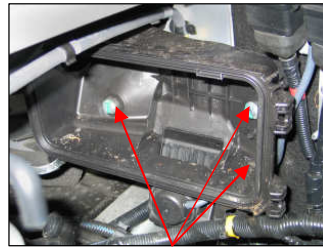


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27





## Artikelnummer 85-6038

Lotus Elise 16v 134pk (Toyota Eng) 2006

Instructieblad No. A2054-767

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (fig 1) Verwijder de stationairloopregelslang (SLR-slang) van de inlaatslang zoals afgebeeld.
3. (fig 2&3) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
4. (fig 4&5) Verwijder de vacuümslang van het gasklephuis.
5. (fig 6) Verwijder de aangeduide slang van de elektronische vacuümschakelaar zoals afgebeeld.
6. (fig 7) Neem de stekker van de van de elektronische vacuümschakelaar los zoals afgebeeld.
7. (fig 8) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
8. (fig 9) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
9. (fig 10) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
10. (fig 11&12) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
11. (fig 13) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
12. (fig 14) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
13. (Fig 15) Plak de schuimpakking rond het gat in de kunststof inlaatbuis.
14. (fig 16) Bevestig de LMM voorzichtig in de K&N-buis met de geleverde M4 boutjes. LET OP: controleer éérs of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig goed schoon!
15. (fig 17) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
16. (fig 18) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
17. (fig 19) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
18. (fig 20) Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
19. (fig 21) Voer het andere uiteinde van de koude luchtslang door het gat en de wielkuip, en bevestig hem met de tyrap zoals afgebeeld
20. Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
21. (fig 22) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
22. (fig 23&24) Monteer de ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
23. (fig 25) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
24. (fig 26) Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
25. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
26. (Fig 27) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Apollo
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Eindstuk, Aluminium
1x	Adapter, kunststof
1x	Rubber Adapter, Rech
1x	Adapter, Verloop, Klein
	Inbouwkit:-
4x	Tie-Wrap
3x	#44 Slangklem
1x	#40 Slangklem
1x	#60 Slangklem
1x	Slang-Adapter, Met Draad
1x	Afdichtingsplug
2x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Pakking, Schuim

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 85-6038**  
**Lotus Elise 16v 134PS (Toyota Eng) 2006**  
**Instruktionsblatt No. A2054-767**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (fig 1) Entferne den Leerlaufdrehzahlregelschlauch (LDR-Schlauch) vom Einlaßschlauch wie abgebildet.
3. (fig 2&3) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
4. (fig 4&5) Entferne den Vakuumschlauch vom Drosselklappengehäuse.
5. (fig 6) Entferne den angedeuteten Schlauch vom elektronischen Vakuumschalter wie abgebildet.
6. (fig 7) Löse und entferne den Stecker vom elektronischen Vakuumschalter wie abgebildet.
7. (fig 8) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
8. (fig 9) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
9. (fig 10) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
10. (Fig 11&12) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
11. (fig 13) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
12. (fig 14) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadapter in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
13. (fig 15) Hafte die Schaumgummidichtung ums Loch im Kunststoffeinlaßrohr.
14. (fig 16) Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den gelieferten M4 Bolzen.  
**ACHTUNG:** überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und säubere es wie benötigt!
15. (fig 17) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
16. (fig 18) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
17. (fig 19) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
18. (fig 20) Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des Apollo's.
19. (fig 21) Führen Sie das andere Endes des Kaltluftschlauches hinunter zum und durch das Loch. Kaltluftschlauch mit einem Schlauchbinder im Bereich des Innenkotflügels befestigen. Siehe Bild.
20. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
21. (fig 22&23) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
22. (fig 24) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
23. (fig 25) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
24. (fig 26) Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
25. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
26. (Fig 27) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Kunststoffadapter
1x	Gummi-Adapter, recht
1x	Übergangs-Adapter, Klein Einbaokit-
4x	Kabelbinder
3x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #40
1x	Schlauchschelle #60
1x	Entlüftungsadapter, Gewinde
1x	Verschlusskappe
2x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Dichtung, Schaum

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 85-6038 Lotus Elise 16v 134ch (Toyota Eng) 2006 Feuille d'instructions No. A2054-767

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (fig 1) Enlever le tuyau de réglage de régime à vide (tuyau RRV) du tuyau d'admission comme indiqué.
3. (fig 2&3) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
4. (fig 4&5) Décliper la canalisation de vide du corps papillon.
5. (fig 6) Enlever le tuyau indiqué du commutateur électronique de vide comme indiqué.
6. (fig 7) Déconnecter la connexion électrique du commutateur à vide électronique comme indiqué.
7. (fig 8) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
8. (fig 9) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
9. (fig 10) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
10. (fig 11 & 12) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
11. (fig 13) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
12. (fig 14) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
13. (fig 15) Coller la garniture de mousse autour du trou dans le tube d'admission en plastique.
14. (fig 16) Fixer avec précaution le DBM dans le tube K&N en utilisant les boulons M4 fournis. ATTENTION: avant d'installer le DBM, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire!
15. (fig 17) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
16. (fig 18) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
17. (fig 19) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
18. (fig 20) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
19. (fig 21) Dirigez l'autre côté de la canalisation d'air froid dans le trou en direction du pare-chocs intérieur et la fixer en utilisant le collier plastique comme montrée.
20. Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
21. (fig 22 & 23) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
22. (fig 24) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
23. (fig 25) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
24. (fig 26) Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
25. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
26. (fig 27) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entenoir, Aluminium
1x	Adaptateur, plastique
1x	Adaptateur droit, caoutchouc
1x	Adaptateur étagé, petit
	Kit de Montage:-
4x	Collier plastique
3x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #40
1x	Collier de serrage #60
1x	Adaptateur reniflard, fileté
1x	Prise de passage
2x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Garniture en mousse

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.